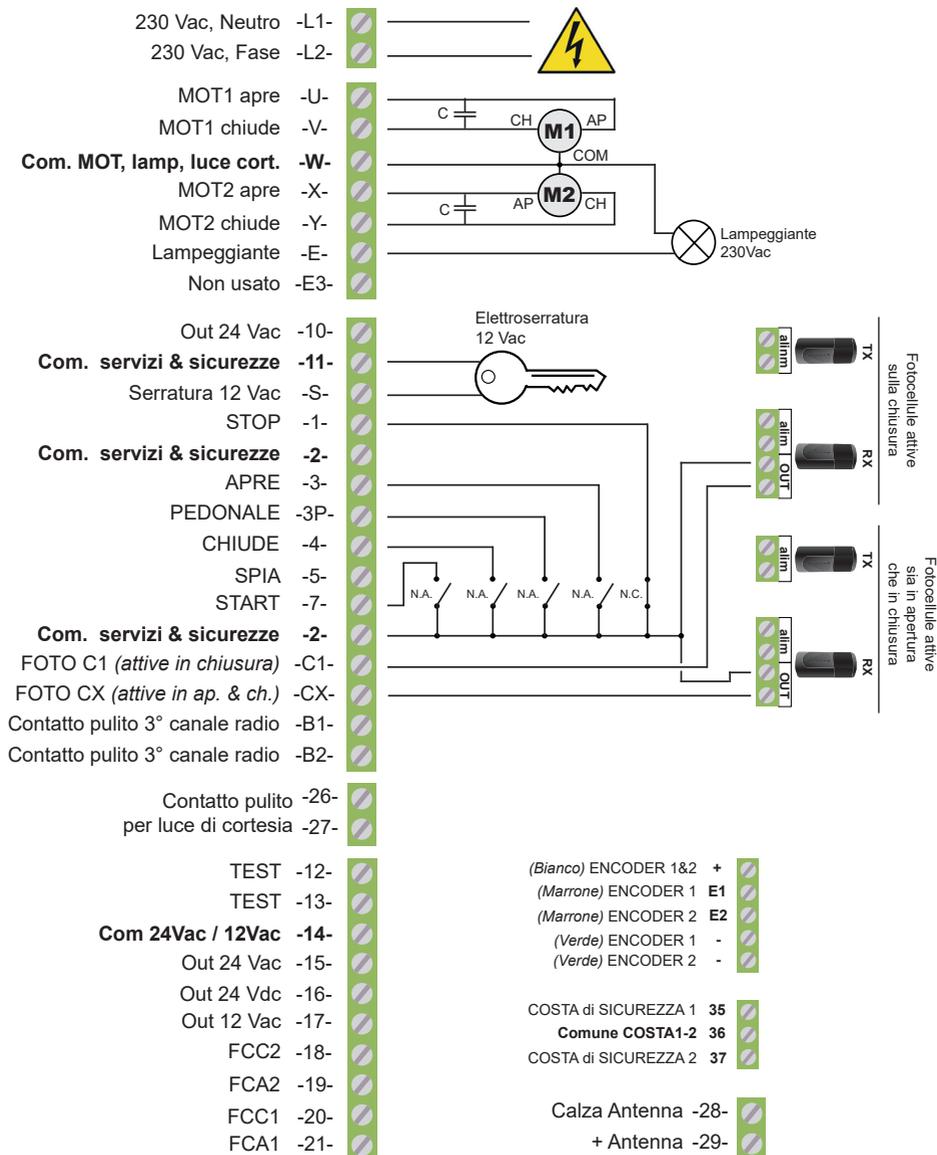


- Centrale monofase per 1/2 motori 230 Vac
- Cancelli ad ante
- Programmazione tramite display
- Radio 433 Mhz integrata



START-S11CT

Istruzioni e avvertenze per l'installatore



Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.

Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Simbologia ed avvertenza



Pericolo Generico

Si identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali!



Apparecchiatura sotto tensione

Installazione solo da parte di personale qualificato.



Leggere attentamente il manuale

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e conservare il manuale per futuro riferimento.

1 Introduzione

1.1 Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti. Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge. Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai fincorsa elettrici o durante la manovra manuale.

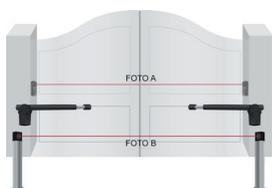
1.2 Campi di applicazione

La centrale elettronica START-S11CT è utilizzabile per comandare il movimento di cancelli, portoni basculanti, serrande e porte automatiche. Può essere collegata ad un attuatore oleodinamico o elettromeccanico dotato di motore asincrono monofase, funzionanti con tensione di 230 Vac.

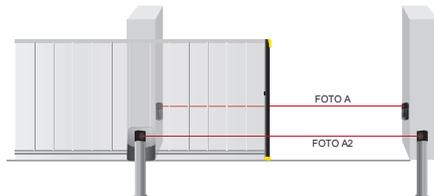
1.3 Sistemi di sicurezza

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della “MACCHINA” e delle richieste dell'utilizzatore finale per stabilire il numero di elementi da installare. Nello schema la coppia di fotocellule “Foto A” in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La “Foto A2” è il collegamento in serie della “Foto A” oppure un collegamento a “ALT”. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo così di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule

Applicazione su automazione ad ante



Applicazione su automazione scorrevole



Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 2.6

1.4 Caratteristiche tecniche

Dimensioni	180 x 120 x 50	mm
Peso con trasformatore integrato	500	g
Potenza singolo motore MAX con trasformatore integrato	1 750 4	HP W A
Potenza lampeggiante MAX	40	W
Assorbimento MAX contatto pulito	2	A
Assorbimento MAX 24 Vac con trasformatore integrato	300	mA
Assorbimento MAX 12 Vac con trasformatore integrato	600	mA
Assorbimento MAX 24 Vdc con trasformatore integrato	100	mA

2.2 Descrizione collegamenti elettrici

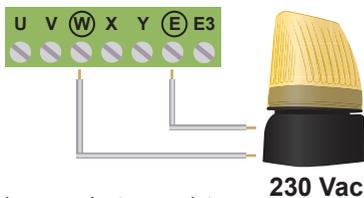
230 Vac Neutro	L1		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz NEUTRO
230 Vac Fase	L2		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz FASE

MOT 1 apre	U		Uscita per collegamento motore 1 APRE
MOT 1 chiude	V		Uscita per collegamento motore 1 CHIUDE
com MOT/LAMP/L.CORT	W		Comune MOTORI, LAMPEGGIANTE, LUCE DI CORTESIA
MOT 2 apre	X		Uscita per collegamento motore 2 APRE
MOT 2 chiude	Y		Uscita per collegamento motore 2 CHIUDE
Lampeggiante	E		Uscita per LAMPEGGIANTE 230Vac, <i>lampada MAX 40 W</i>
Non usato	E3		Non usato

Out 24 Vac	10		Uscita 24Vac
Comune	11		Comune per tutti gli ingressi, servizi e sicurezze
Serratura 12 Vac	S		Uscita per elettroserratura 12Vac 50Hz 1A
STOP	1		Ingresso STOP
Comune	2		Comune per tutti gli ingressi, servizi e sicurezze
APRE	3		Ingresso comando APRE
PEDONALE	3P		Ingresso comando passo-passo apertura parziale PEDONALE
CHIUDE	4		Ingresso comando CHIUDE
SPIA	5		Uscita collegamento SPIA di segnalazione
START	7		Ingresso comando passo-passo START
Comune	2		Comune per tutti gli ingressi, servizi e sicurezze
Fotocellula A	C1		Ingresso Fotocellula A attiva solo in chiusura
Fotocellula B	CX		Ingresso Fotocellula B attiva sia in Chiusura che in Apertura
Contatto pulito 3° canale radio	B1		Contatto pulito per terzo canale radio, modalità apprendimento Par. 4.3
	B2		

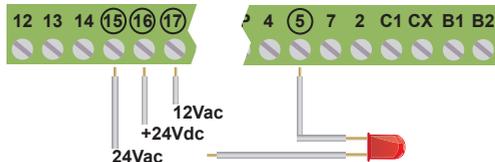
TEST	12		Contatto pulito per TEST sicurezze
TEST	13		
Com 12/24 Vac	14		Comune uscite 12/24 Vac
Out 24 Vac	15		Uscita 24 Vac
Out + 24 Vdc	16		Uscita + 24 Vdc
Out 12 Vac	17		Uscita 12 Vac
FCC2	18		Ingresso Fine Corsa Chiude del motore 2
FCA2	19		Ingresso Fine Corsa Apre del motore 2
FCC1	20		Ingresso Fine Corsa Chiude del motore 1
FCA1	21		Ingresso Fine Corsa Apre del motore 1

2.3 Collegamento LAMPEGGIANTE



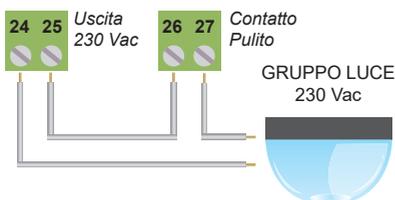
Lampeggiante completo
di scheda intermittenza

2.4 Collegamento di una SPIA 24V cancello aperto e in movimento



Collegare ai morsetti 15/16/17 a seconda dell'alimentazione della SPIA scelta.

2.5 Collegamento LUCE di CORTESIA



La luce di cortesia rimarrà accesa fino a 2 minuti dopo la chiusura.

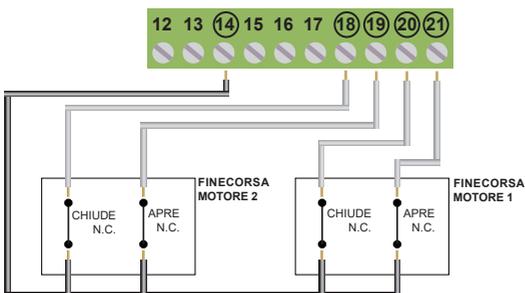
2.6 Collegamento ANTENNA

COLLEGARE L'ANTENNA SOLO DOPO AVER EFFETTUATO L'APPRENDIMENTO DEI CODICI DEI RADIOCOMANDI!!!



Se al posto di una antenna si utilizza uno spezzone di filo rigido, per la frequenza 433 Mhz si dovrà tagliarlo a 17 cm e collegarlo solo al morsetto 

2.7 Collegamento dei FINECORSA FCA e FCC



Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambi i finecorsa, ma su questa centrale si possono utilizzare anche singolarmente.

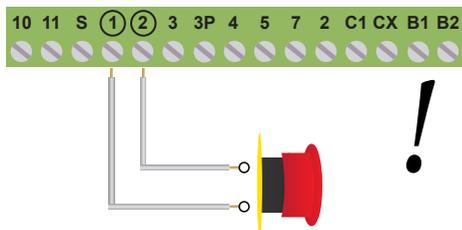
I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso)

2.8 Collegamento dispositivi di arresto comando STOP e ALT

Collegamento del comando STOP

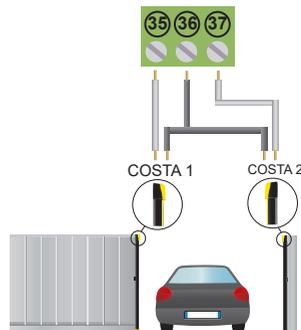
Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.



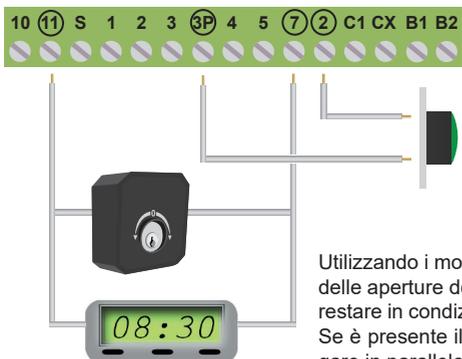
Collegamento del comando ALT:

Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

2.9 Collegamento dei comandi di "START" e "PEDONALE"

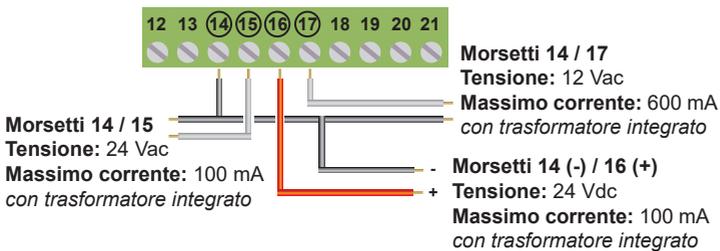


Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato su qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A.

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Utilizzando i morsetti 11 e 7 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 7, collegare in parallelo.

2.10 Alimentazione ACCESSORI (L'assorbimento varia nelle versioni con / senza trasformatore)



2.11 Collegamento delle FOTOCELLULE

Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso)

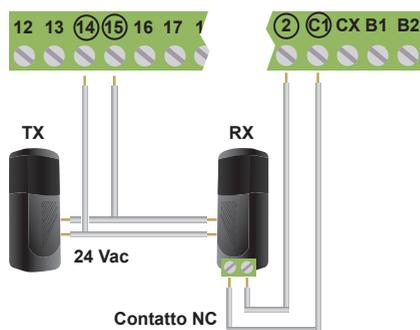
Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente.

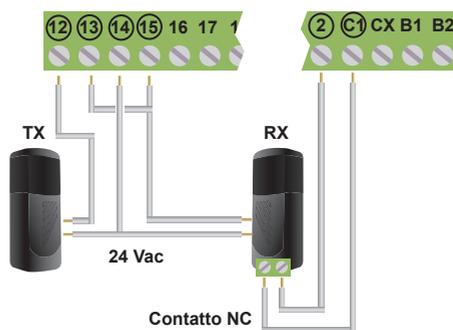
La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura. In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

FOTOCELLULE C1 (attive solo in chiusura) 24 Vac

Senza TEST

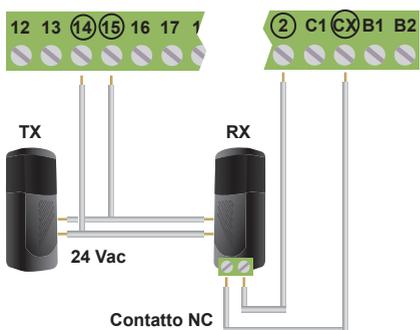


Con TEST

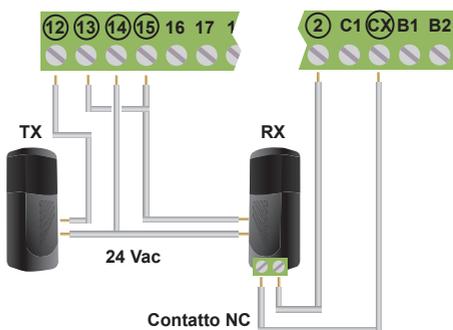


FOTOCELLULE CX (attive in apertura e chiusura) 24 Vac

Senza TEST



Con TEST



2.12 Verifica dei collegamenti e led di segnalazione

Una volta effettuati tutti i collegamenti e aver escluso tramite il DIP-B tutti gli ingressi non utilizzati, alimentare la centrale e fare attenzione che risultino accesi tutti i led rossi indicati:

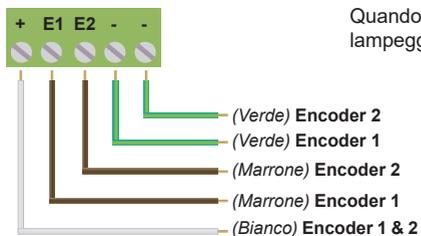
(Nel caso i led rossi non risultino tutti accesi, verificare i collegamenti)

Normalmente i **led rossi** sugli ingressi **FCA - FCC - STOP - FOTO** sono **sempre accesi**.

Normalmente i **led verdi** sugli ingressi di comando **START-APRE-PEDONALE-CHIUDE** sono **normalmente spenti**.



2.13 Collegamento ENCODER

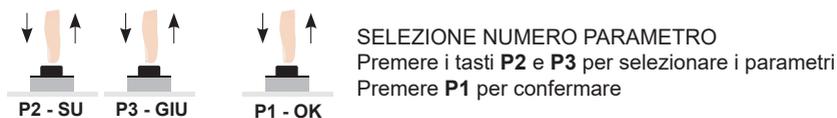
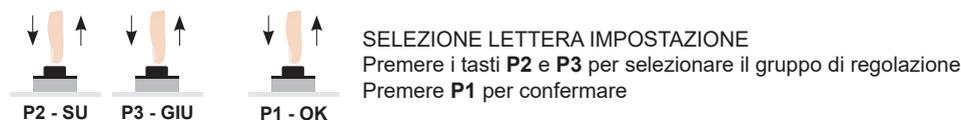


Quando l'encoder viene inserito il LED-2 si accenderà, inizierà poi a lampeggiare quando i motori sono in movimento.

3 Utilizzo e funzioni del pannello di controllo

La START-S11CTCM è dotata di un display che ne permette una programmazione semplice ed intuitiva. La struttura del menù, è stata attentamente studiata, in modo da permettere una più chiara e immediata impostazione dei tempi di lavoro e delle logiche di funzionamento. Si ricorda che è possibile accedere alle impostazioni solo ad automazione chiusa.

3.1 Accesso alle impostazioni e selezione dei parametri

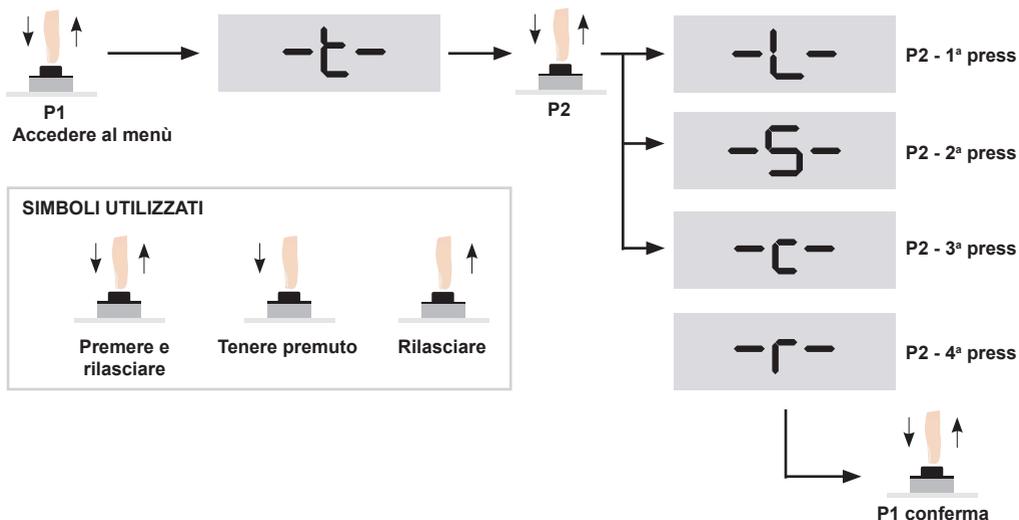


AUTORESET

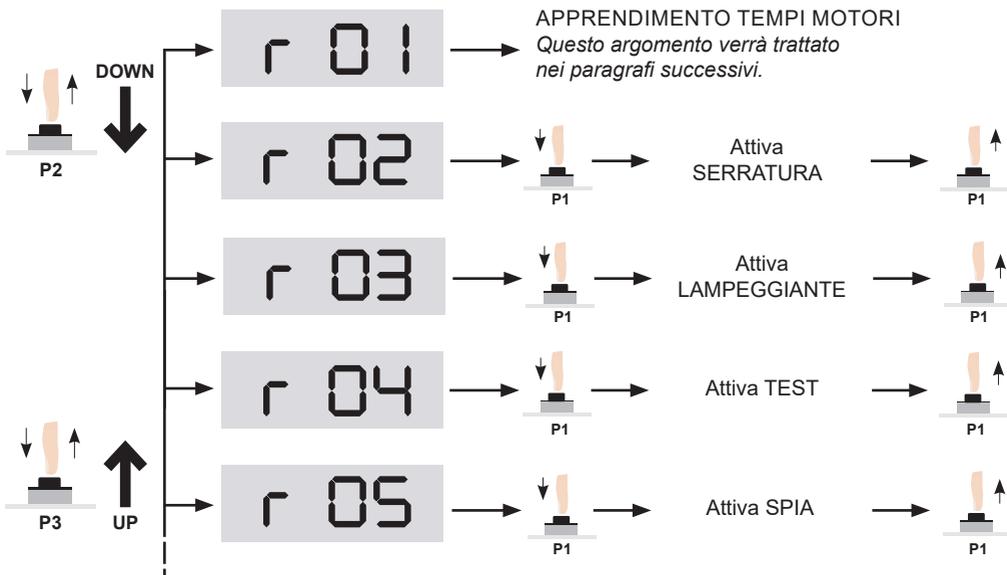
Se non si effettua alcuna operazione per più di un minuto la centrale esce dalla modalità di programmazione, salvando le impostazioni e le modifiche effettuate.

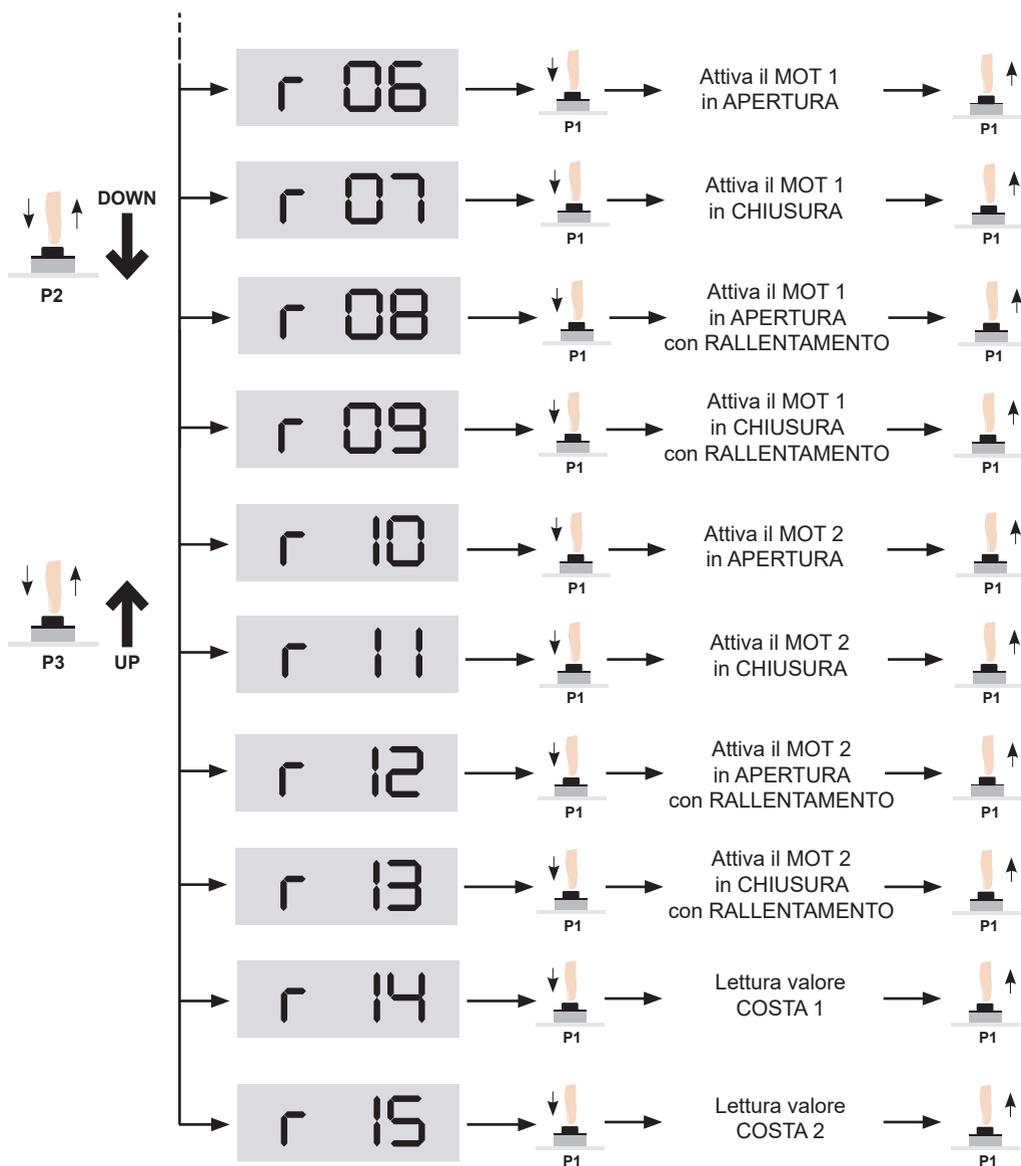
3.2 Esempio di utilizzo Menù e attivazione uscite

La centrale START-S11CT consente di attivare singolarmente, fino al rilascio di **P1**, il comando di apertura, di chiusura, e le uscite lampeggiante e test. Questo può risultare utile nel caso si voglia verificare il corretto funzionamento delle uscite e quindi il corretto funzionamento degli apparati.



Confermando con il tasto **P1** sull'impostazione **R** accediamo al sotto funzioni, prima scegliendole con i pulsanti **P2** e **P3**, e poi confermando con il tasto **P1**. Ci portiamo ora sulle rimpostazioni **R 01**, **R 02**, **R 03**...





5 Modi di funzionamento e regolazioni

5.1 Logica di funzionamento



6 APPRENDIMENTO e PROGRAMMAZIONE

Per prima cosa vi consigliamo di verificare il corretto funzionamento degli accessori e dei motori tramite le impostazioni R, come mostrato nel Par. 3.2 Quindi regolare i livelli di forza, rallentamento e rilevamento ostacoli, verificando sempre, quanto regolato con i parametri R. Successivamente impostare le posizioni di rallentamento e i tempi di funzionamento. Infine, effettuare l'apprendimento automatico dei tempi. Vi ricordiamo che comunque sarà possibile modificare i valori dei parametri anche dopo l'apprendimento tempi.

6.1 Impostazione Forza e rallentamenti

L 01

Livello FORZA MOT 1

Da 0 a 100

(0 = min / 100 = max)

Valore di Default 70

L 03

Livello FORZA MOT 2

Da 0 a 100

(0 = min / 100 = max)

Valore di Default 70

L 02

Livello VELOCITA' RALLENTAMENTO MOT 1

Da 0 a 100 / 100 = OFF

Valore di Default 10

L 04

Livello VELOCITA' RALLENTAMENTO MOT 2

Da 0 a 100 / 100 = OFF

Valore di Default 10

! Provare la corretta impostazione dei livelli di forza e velocità tramite i parametri R, come indicato nel Par. 3.2

6.2 Livelli di Rilevamento ostacoli

L 05

Livello RILEVAMENTO OSTACOLO O FC MOTORE 1

Da 0 a 100 / 0 = OFF

Valore di Default 30

L 06

Livello RILEVAMENTO OSTACOLO O FC MOTORE 2

Da 0 a 100 / 0 = OFF

Valore di Default 30

L 07

Livello RILEVAMENTO OSTACOLO O FC MOTORE 1 in rallentamento

Da 0 a 100 / 0 = OFF

Valore di Default 0

L 08

Livello RILEVAMENTO OSTACOLO O FC MOTORE 2 in rallentamento

Da 0 a 100 / 0 = OFF

Valore di Default 0

S 20

Logica Rilevazione Ostacoli

01

→ Considera come FINECORSA (Default)

02

→ Considera come STOP

03

→ Considera STOP preceduto da inversione motori di 2 s



Si consiglia di non aumentare troppo la sensibilità, in quanto l'automazione potrebbe non funzionare correttamente.



ATTENZIONE
Utilizzare l'impostazione 02 e 03 solo in presenza di finecorsa.

6.3 Apprendimento dei tempi **START**

Seguendo la procedura riportata è possibile eseguire l'apprendimento tempi tramite l'apertura e chiusura separata dei motori. Se sono presenti i finecorsa oppure è impostata la rilevazione oscacoli, la centrale esegue il ciclo automaticamente.

! L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di **CHIUSO**. Se durante l'apprendimento dei tempi interviene una sicurezza, occorre effettuare di nuovo l'operazione.

1		Posizionare l' automazione in condizione di chiuso .
2		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione R 01
3		Premere il pulsante P1 la prima anta (1° motore) parte in apertura.
4		Il Display indica che la centrale è entrata nella funzione di apprendimento tempi.
5		Attendere che la prima anta si apra completamente.
6	Tempo apertura MOT1: Appreso	Se il finecorsa FCA1 non è installato premere il tasto P1 , altrimenti se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perché è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
7		Nel caso sia attivata la funzione S 10 (un motore) passare al punto 13 della tabella, altrimenti la seconda anta (2° motore) parte in apertura.
8	Tempo apertura MOT2: Appreso	Se il finecorsa FCA2 non è installato premere il tasto P1 , altrimenti se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perché è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
9		Il Tempo di pausa dovrà essere impostato manualmente tramite l'impostazione T11 , di default è impostato a 10 s.
10		La seconda anta (2° motore) parte in chiusura.
11		Attendere che la seconda anta si chiuda completamente.

12	Tempo chiusura MOT2: Appreso	Se il finecorsa FCC2 non è installato premere il tasto P1 , altrimenti se il finecorsa chiude è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
13		La PRIMA anta (1° motore) parte in chiusura.
14		Attendere che la prima anta si chiuda completamente.
15	Tempo chiusura MOT1: Appreso	Se il finecorsa FCC1 non è installato premere il tasto P1 , altrimenti se il finecorsa chiude è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
16		Apprendimento tempi di START effettuata correttamente, la centrale esce dalla procedura di apprendimento.

7 Gestione TELECOMANDI

La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo hCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

7.1 CANCELLAZIONE della memoria CODICI

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Per la cancellazione di un singolo codice passare al paragrafo successivo. Il reset della memoria codici è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.

! E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto.

1		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione C 03
2		Premere il pulsante P1 per confermare
3		Per annullare l'operazione ripremere il tasto P1 entro 10 secondi . Altrimenti attendere.
4		Reset della memoria codici effettuata con successo.

7.2 Attivazione ROLLING-CODE HCS Completo

Settando a 1 l'impostazione S 08, la centrale accetterà solo il codice HCS e controllerà il contatore rolling. I radiocomandi non sono duplicabili. Se non attivato verrà accettata comunque solo la parte fissa del codice.

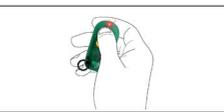


ROLLING HCS
COMPLETO
1 - Attivato
0 - disattivato (*Default*)

7.3 Apprendimento CODICI

Questa impostazione permette di memorizzare uno o più radiocomandi. occorre tenere presente che la ricevente incorporata è compatibile con la maggior parte dei radiocomandi a codice presenti nel mercato, ma, una volta inserito il primo telecomando, verranno gestiti solo i codici appartenenti alla stessa famiglia. Quindi, se dovessimo memorizzare per primo un telecomando a 12 bit (ad es. a dip-switch), verranno appresi solo telecomandi con codici a 12 bit dello stesso formato.

• COMANDO START

1		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione C 01
2		Premere il pulsante P1 per confermare
3		Il display indica che la centrale è in attesa del codice da associare al comando START.
4		Premere il pulsante del radiocomando da apprendere
5		Ad apprendimento avvenuto il Display avvisa il corretto apprendimento

• COMANDO PEDONALE

1		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione C 02
2		Premere il pulsante P1 per confermare
3		Il display indica che la centrale è in attesa del codice da associare al comando PEDONALE.
4		Premere il pulsante del radiocomando da apprendere
5		Ad apprendimento avvenuto il Display avvisa il corretto apprendimento

• 3° CANALE RADIO

1		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione C 05
2		Premere il pulsante P1 per confermare
3		Il display indica che la centrale è in attesa del codice da associare al comando PEDONALE.
4		Premere il pulsante del radiocomando da apprendere
5		Ad apprendimento avvenuto il Display avvisa il corretto apprendimento

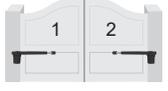
7.5 CANCELLAZIONE del singolo CODICE

Questa impostazione permette di cancellare un singolo codice alla volta.

1		Con l'aiuto dei pulsanti P1 , P2 e P3 portarsi sull'impostazione C 04
2		Premere il pulsante P1 per confermare
3		Premere il pulsante del radiocomando con il codice da cancellare
4		Operazione di cancellazione codice effettuata con successo

8 Modifica dei TEMPI e ultime regolazioni

ora che sono stati appresi i tempi di apertura dell'automazione vediamo come sistemarne al meglio il funzionamento.

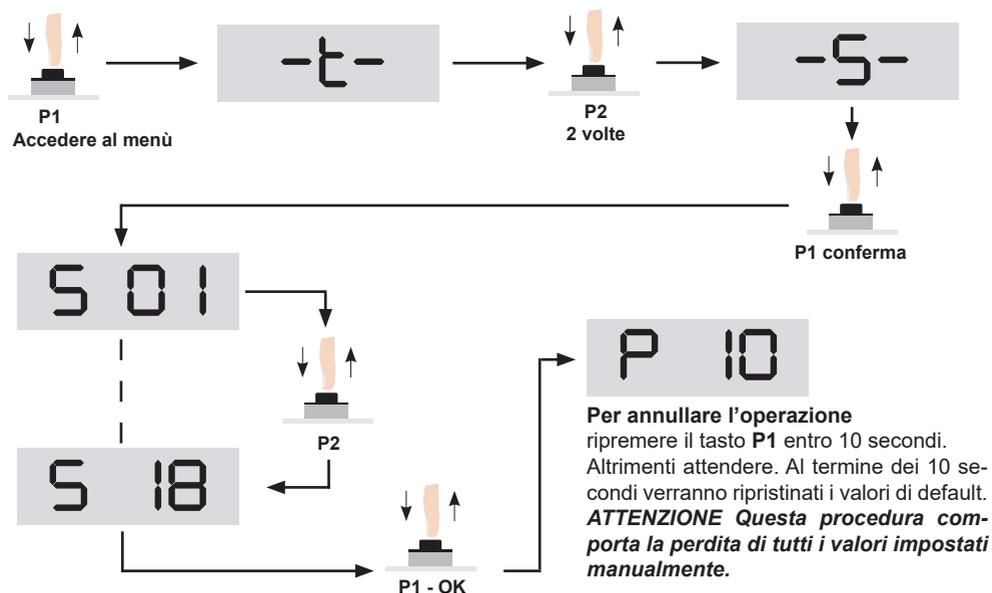
1		Ad automazione chiusa dare un comando di START tramite pulsante o radiocomando.
2		Durante il funzionamento dell'automazione verificare se i tempi di default di rallentamento e di pausa sono da sistemare.
3		Una volta che l'automazione si è richiusa è possibile modificare i tempo di funzionamento tramite le impostazioni del gruppo T.

Nella prossima pagina vengono riportati i parametri del gruppo T, che permettono di modificare i tempi di funzionamento. Questo consentirà di configurare al meglio la vostra automazione.

! Eseguire questa procedura anche per il comando PEDONALE

9 Reset della centrale e richiamo dei valori preimpostati

La centrale START-S11CT permette il ripristino dei parametri al loro valore di DEFAULT (vedere il par. 10) Selezionare il parametro S18 come riportato:



10 Tabella riassuntiva impostazioni START-S11CT**Impostazioni gruppo T**

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
T 01	Tempo Apertura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 02	Tempo Chiusura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 03	Tempo Apertura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 04	Tempo Chiusura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 05	Posizione rallentamento in APRE MOT1 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 06	Posizione rallentamento in APRE MOT2 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 07	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT1 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 08	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT2 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 09	Tempo sfasamento in apre	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 10	Tempo sfasamento in chiude	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 11	Tempo di PAUSA per comando START	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 12	Tempo di APERTURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 13	Tempo di CHIUSURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 14	Tempo di PAUSA per comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 15	Tempo di PRELAMPEGGIO alla partenza da chiuso	da 0 a 10 s	2 s	
T 16	Tempo di PRELAMPEGGIO in condizione di aperto	da 0 a 10 s	2 s	
T 17	Tempo di funzionamento SERRATURA	da 0 a 10 s	2 s	
T 18	Tempo di funzionemnto LUCE di CORTESIA	da 2 a 127.5 s	120 s	
T 19	Tempo COLPO D'ARIETE (0 per disattivare)	da 0 a 10 s	0 s	
T 20	Tempo di SPUNTO MOT 1	da 0 a 10 s	2 s	
T 21	Tempo di SPUNTO MOT2	da 0 a 10 s	2 s	
T 22	Ritardo intervento aperometrica in centesimi di secondo	da 1 a 200	0.30 s	
T 23	Tempo di aggiuntivo sulle inversioni in APRE			
T 24	Tempo di aggiuntivo sulle inversioni in CHIUSO			

Impostazioni gruppo L

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
L 01	Livello forza MOTORE 1	da 1 a 100	70	
L 02	Livello velocità rallentamento MOTORE 1	da 1 a 100	10	
L 03	Livello forza MOTORE 2	(100 Off) da 1 a 100	70	
L 04	Livello velocità rallentamento MOTORE 2	(100 Off) da 1 a 100	10	
L 05	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT1	(0 disattivato) da 1 a 100	30	
L 06	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT2	(0 disattivato) da 1 a 100	30	
L 07	Livello ril. ostacolo o FC MOT1 in rallentamento	(0 disattivato) da 1 a 100	0	
L 08	Livello ril. ostacolo o FC MOT2 in rallentamento	(0 disattivato) da 1 a 100	0	

Impostazioni gruppo R

Imp.	Descrizione		Memo
R 01	Apprendimento TEMPI MOTORI	Premere P1	
R 02	Attiva SERRATURA fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 03	Attiva LAMPEGGIANTE fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 04	Attiva TEST fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 05	Attiva SPIA fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 06	Attiva APRE MOT1 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 07	Attiva CHIUDE MOT1 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 08	Attiva APRE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 09	Attiva CHIUDE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 10	Attiva APRE MOT2 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 11	Attiva CHIUDE MOT2 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 12	Attiva APRE MOT2 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 13	Attiva CHIUDE MOT 2 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 14	Lettura valore COSTA 1	Premere P1	
R 15	Lettura valore COSTA 2	Premere P1	

Impostazioni gruppo S

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default
S 01	Logica di funzionamento centrale: 1 - Inversione Rapida 2 - Condominiale 3 - Passo Passo 4 - Passo Passo con richiusura dalla pausa 5 - Industriale (Disabilitato) 6 - Uomo Presente	da 1 a 6	1
S 02	Attivazione FUNZIONE AUTOCICLO al ritorno alimentazione	0 Off - 1 On	0
S 03	In chiusura attiva INVERSIONE all'intervento della Fotocellula CX	0 Off - 1 On	0
S 04	Attivazione RILEVA PASSAGGIO	0 Off - 1 On	0
S 05	Attivazione LAMPEGGIANTE in PAUSA	0 Off - 1 On	0
S 06	Attivazione USCITA TEST per test ingressi	0 Off - 1 On	0
S 07	Attivazione SPIA FISSA	0 Off - 1 On	0
S 08	Attivazione FUNZIONE ROLLING HCS COMPLETO	0 Off - 1 On	0
S 09	Attivazione SOFT-START	0 Off - 1 On	0
S 10	Attivazione FUNZIONE UN MOTORE	0 Off - 1 On	0
S 11	Attivazione Ingresso FCA1	0 Off - 1 On	1
S 12	Attivazione Ingresso FCC1	0 Off - 1 On	1
S 13	Attivazione Ingresso FCA2	0 Off - 1 On	1
S 14	Attivazione Ingresso FCC2	0 Off - 1 On	1
S 15	Attivazione Ingresso STOP	0 Off - 1 On	1
S 16	Attivazione Ingresso FOTOC1	0 Off - 1 On	1
S 17	Attivazione Ingresso FOTOCX	0 Off - 1 On	1
S 18	RESET Impostazioni centrale a volari DEFAULT		
S 19	Attivazione INVERSIONE su rileca passaggio (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	0
S 20	Logica RILEVAZIONE OSTACOLI: 1 - Considera come FINECORSIA 2 - Considera STOP 3 - Considera STOP preceduto da inversione MOT. di 2 s	da 1 a 3	1
S 21	Non utilizzato		
S 22	Abilita TEST su Ingresso FOTO C1 in CHIUSURA	0 Off - 1 On	0

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
S 23	Abilita TEST su Ingresso FOTO CX in APRE/CHIUDE	0 Off - 1 On	0	
S 24	Abilita TEST su Ingresso STOP	0 Off - 1 On	0	
S 25	Non usato	0 Off - 1 On	0	
S 26	Abilita SERRATURA a funzionare per SBLOCCO FRENO	0 Off 1 Freno Negativo 2 Freno Positivo	0	
S 27	Impostazione COSTA 1	0 Off 1 8K2 2 NC	0	
S 28	Impostazione COSTA 2	0 Off 1 8K2 2 NC	0	

Impostazioni gruppo C

Imp.	Descrizione		Memo
C 01	Apprendimento TX per comando START	Premere P1	
C 02	Apprendimento TX per comando PEDONALE	Premere P1	
C 03	Reset della memoria codici	Premere P1	
C 04	Cancellazione di un codice	Premere P1	
C 05	Apprendimento TX per 3° canale radio	Premere P1	



11 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

**Il sottoscritto Ernestino Bandera ,
Amministratore**

DICHIARA CHE:



Azienda: EB TECHNOLOGY SRL
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italia
Nome prodotto: START-S11CT
 centrale elettronica di comando
 per 2 motori 230 Vac

IL PRODOTTO È CONFORME a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:
2006/42/CE
DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine. Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).
IL PRODOTTO È CONFORME a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:
2014/35/CE
Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione. Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1
2014/30/CE
Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica. Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
IL PRODOTTO È CONFORME ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:
2014/53/CE
Direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio. Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3
Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Busto Arsizio, li 5 aprile 2017
 L'Amministratore
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italy

NOLOGO S.r.l.
 Via A. Pacinotti, 44
 20020 Villa Cortese MI Italy
 tel. +39 0331.430457
 fax.+39 0331.432496



posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

info@nologo.info
 www.nologo.info

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
Via A. Pacinotti, 44
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info