

ALES

WS

BARRIERA AD INFRAROSSI

DOPPIA OTTICA AUTO ALIMENTATA



 **POLITEC**
Perimeter protection

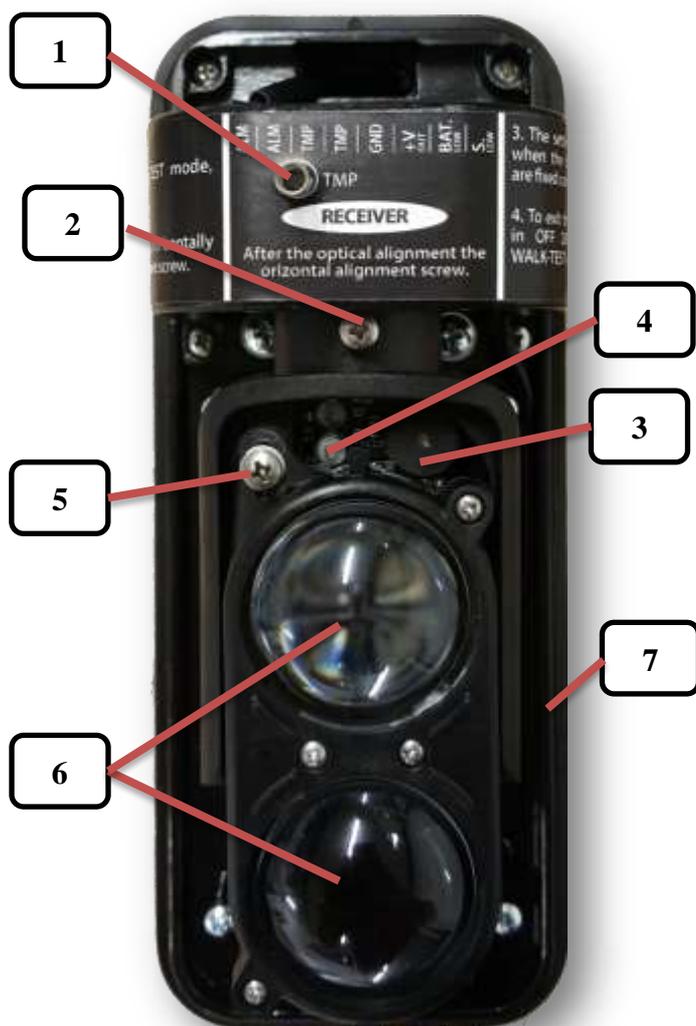
Indice

1	ELENCO COMPONENTI PRINCIPALI	Pag. 3
2	CONSIGLI INSTALLATIVI	Pag. 5
3	INSTALLAZIONE	Pag. 5
	MONTAGGIO DISPOSITIVO	Pag. 5
4	CONNESSIONI E DESCRIZIONI	Pag. 8
5	TRASMETTITORE	Pag. 9
6	RICEVITORE	Pag. 10
7	SELEZIONE DELLA FREQUENZA	Pag. 11
8	TEST DI ALLINEAMENTO	Pag. 12
9	REGOLAZIONE TEMPO DI INTERVENTO	Pag. 14
10	CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 15
11	F.A.Q.	Pag. 16

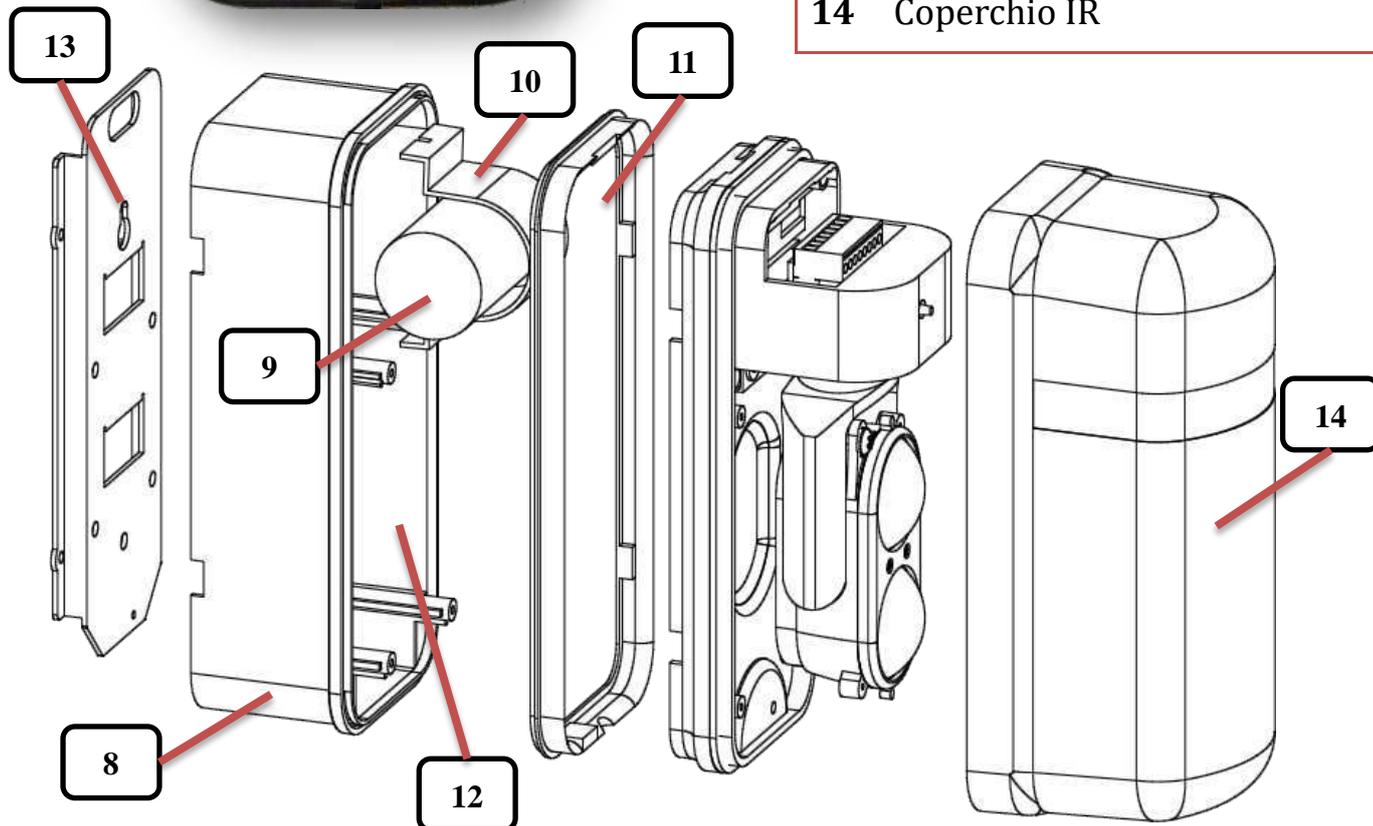
NB: suggerimenti per l'installazione

- *Una volta installata, occorre assicurarsi che la barriera sia perfettamente chiusa attraverso i propri coperchi a tenuta stagna.*
- ***Il mancato utilizzo di accessori idonei fa decadere il grado di protezione (IP).***
- *Assicurarsi che tra i sensori non vi siano ostacoli di alcun tipo.*
- *Evitare di installare la barriera ricevitrice in una posizione in cui possa essere irraggiata dal sole, all'alba o al tramonto.*
- *Evitare di installare gruppi di barriere in modo che i dispositivi di trasmissione possono interferire con più di un dispositivo di ricezione, per cui è utile collocare i dispositivi a coppie di trasmettitori e coppie di ricevitori.*

1. ELENCO COMPONENTI PRINCIPALI



- | | |
|----|--|
| 1 | Tamper ad interruttore |
| 2 | Vite di regolazione orizzontale |
| 3 | Buzzer di allineamento (RX) |
| 4 | Led ad alta intensità di allineamento (RX) |
| 5 | Vite di regolazione verticale |
| 6 | Lenti |
| 7 | Unità base |
| 8 | Porta batteria |
| 9 | Batteria 3.6 V 19 Ah |
| 10 | Molletta blocca batteria |
| 11 | Guarnizione |
| 12 | Vano per trasmettitore radio |
| 13 | Piastra di fissaggio |
| 14 | Coperchio IR |





**COPERCHIO
IR**



**PIASTRA DI
FISSAGGIO**



**STAFFA A "U" PER
FISSAGGIO A
PALO**



**VELCRO ADESIVO PER
TRASMETTITORE
RADIO**

2. CONSIGLI INSTALLATIVI

Per effettuare una corretta installazione del prodotto è necessario rimuovere tutti i possibili ostacoli presenti nella tratta tra la colonna trasmettitore e ricevitore (alberi, erba, ecc.), utilizzando per l'installazione pareti irremovibili o pali saldamente ancorati al terreno.

Per non alterare le prestazioni e il grado di protezione (IP) della barriera è necessario occorrere le dovute precauzione, facendo attenzione a non alterare guarnizioni, plastiche e parti meccaniche del prodotto, utilizzando gli accessori originali.

In caso di riparazioni coperte da garanzia (2 anni) ma con evidenti segni di errata installazione, la Politec s.r.l. si riserverà il diritto di decidere su eventuali costi di riparazione.

N.B.: Evitare di installare l'apparecchio ricevitore in una posizione in cui le ottiche possano essere irraggiate direttamente dal sole.

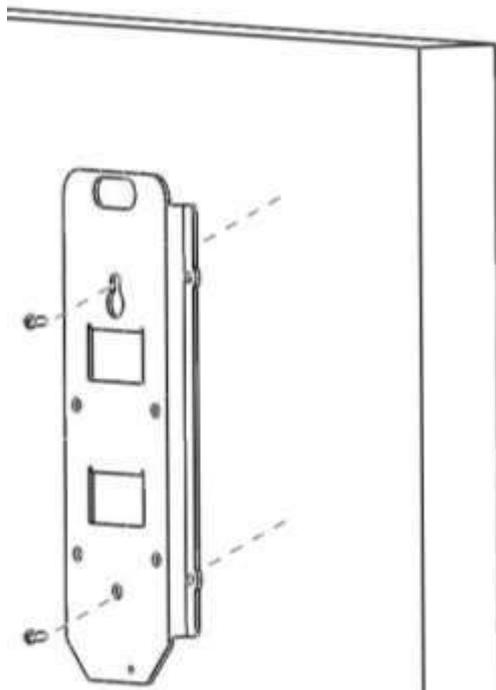
3. INSTALLAZIONE

La barriera ALES WS può essere installata sia a parete, utilizzando la piastra di fissaggio, sia a palo, aggiungendo la staffa a "U" (Palo Ø48-50).

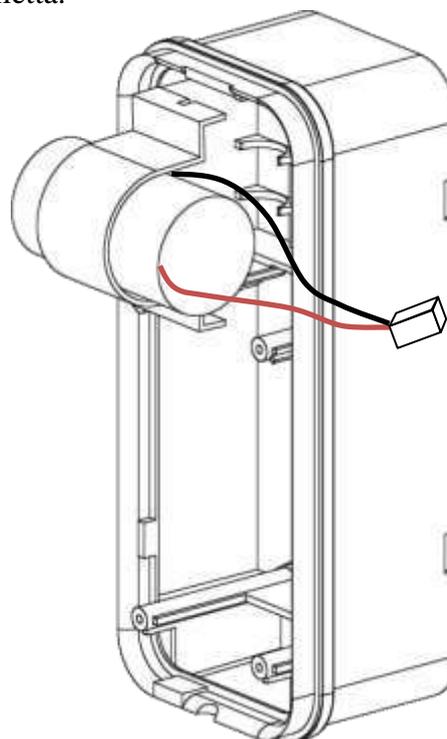
MONTAGGIO DISPOSITIVO

N.B.: all'apertura del dispositivo non rimuovere completamente le viti poste ai lati dell'ottica ma allentarle solamente in modo da non perdere l'O-Ring posto dall'altro lato.

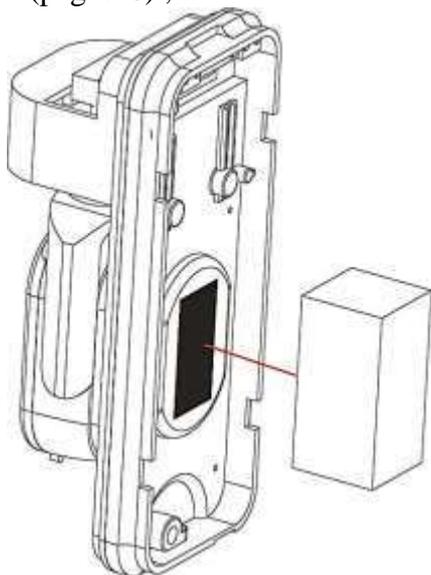
1. Fissare la piastra al muro (o a palo utilizzando le apposite staffe a "U");



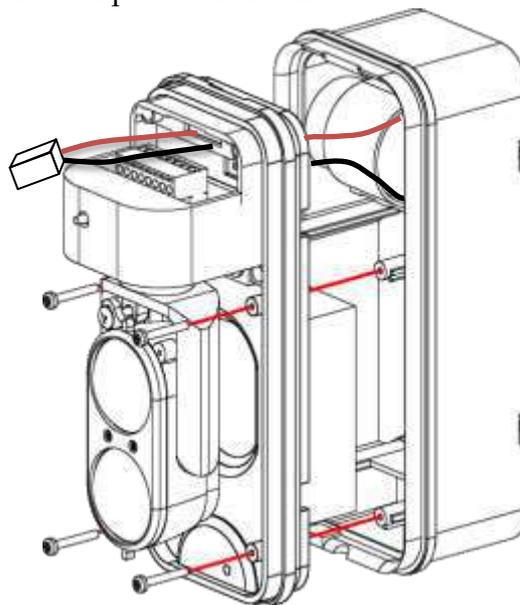
2. Inserire la batteria e bloccarla con l'apposita molletta.



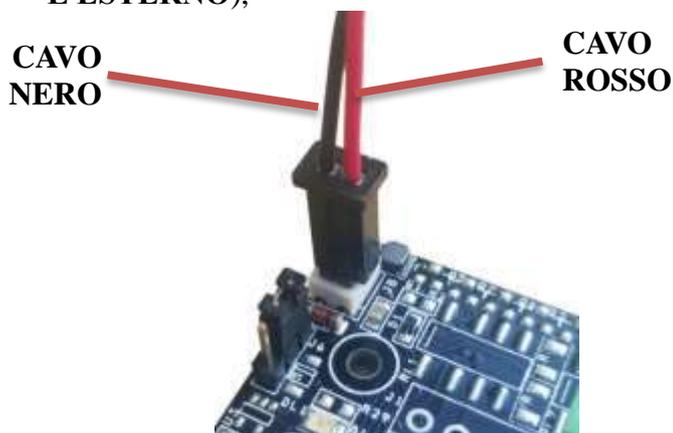
3. Incollare il velcro presente nella confezione al trasmettitore radio e fissarlo sul retro dell'ottica;
4. Cablare il trasmettitore radio con la scheda madre RX (pag. 7-8);



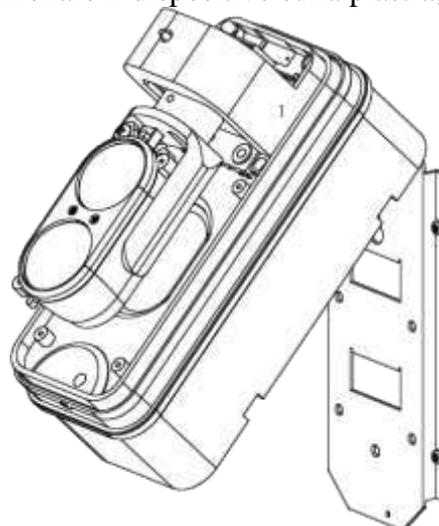
5. Far passare il cavo all'interno del foro posto nell'unità base
6. Fissare la base ALES al porta batteria utilizzando i 4 fori posti ai lati dell'ottica.



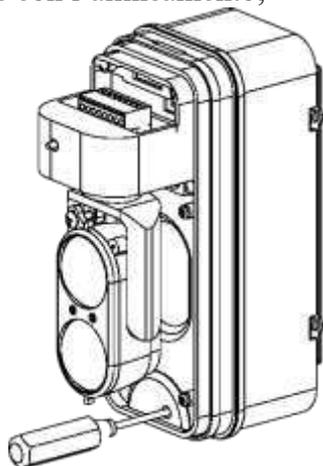
7. Collegare la batteria ai contatti prestando attenzione alla polarità (**CAVO NERO VERSO L'ESTERNO**),



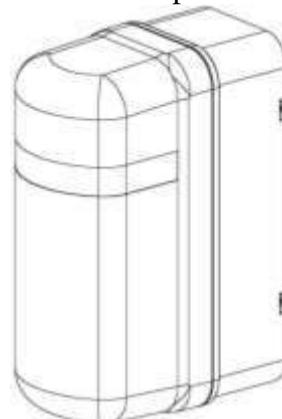
8. Posizionare il dispositivo sulla piastra;



9. Fissare il dispositivo alla piastra posteriore utilizzando il foro posto sotto l'ottica e procedere con l'allineamento;



10. A seguito della taratura e della verifica del corretto funzionamento, riposizionare il coperchio e fissarlo con la vite di chiusura posta sul lato inferiore del dispositivo.



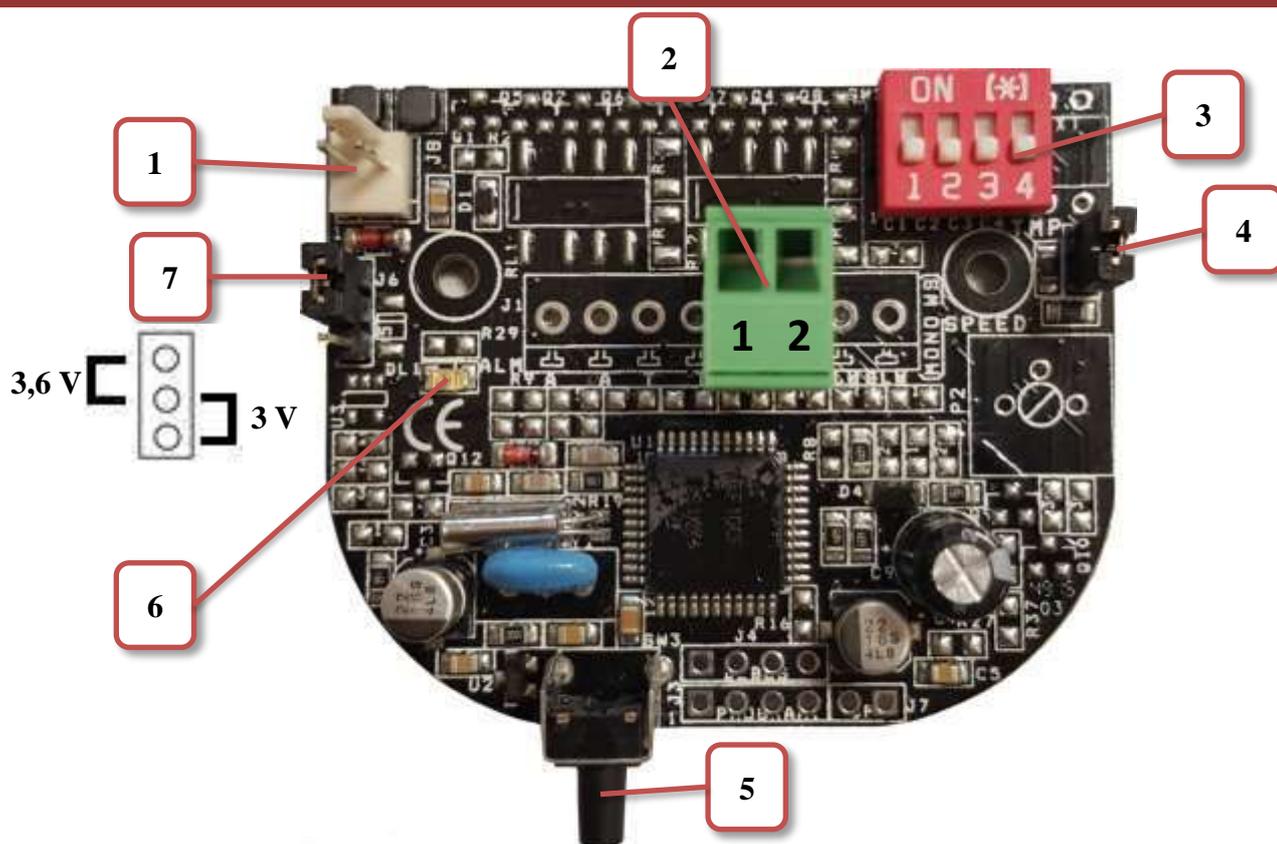
4. CONNESSIONI E DESCRIZIONE

Utilizzare un cavo di tipo schermato per il collegamento tra il trasmettitore radio e ALES WS. Collegare inoltre la calza al negativo in morsettiera.

N.B.: In caso di mancato collegamento si possono iniettare disturbi che compromettono il corretto funzionamento del dispositivo.

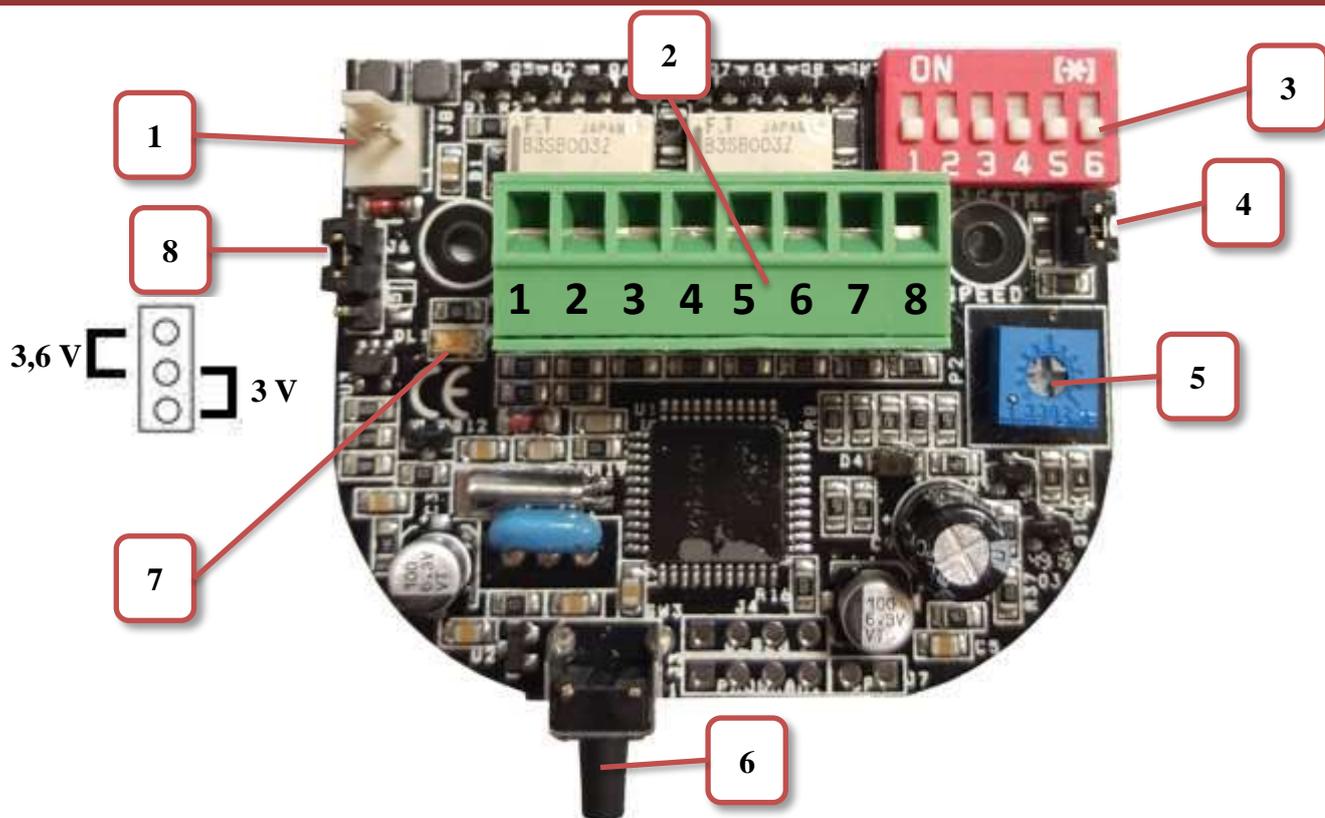


5. TRASMETTITORE



1	INGRESSO BATTERIA	Connettore batteria esterna 3,6 V – 10,8 Ah
2	MORSETTIERA	1 GND 2 V+=3.6
3	DIPSWITCH SELETTORE CANALE TRASMISSIONE	1 Posizionando un DIP alla volta in ON si abilita un canale di trasmissione. 2 3 N.B.: lo stesso canale deve essere attivato sia su TX che su RX. 4 Posizionando tutti i DIP in OFF il trasmettitore sarà spento
4	TMP1 CONNETTORE TAMPER AGGIUNTIVO	Ingresso TAMPER aggiuntivo, in caso di assenza DEVE essere chiuso da jumper.
5	TMP	TAMPER a molla per l'antirimozione del coperchio
6	LED DI SEGNALAZIONE	Lampeggia al collegamento dell'alimentazione
7	CONFIGURAZIONE ALIMENTAZIONE	

6. RICEVITORE

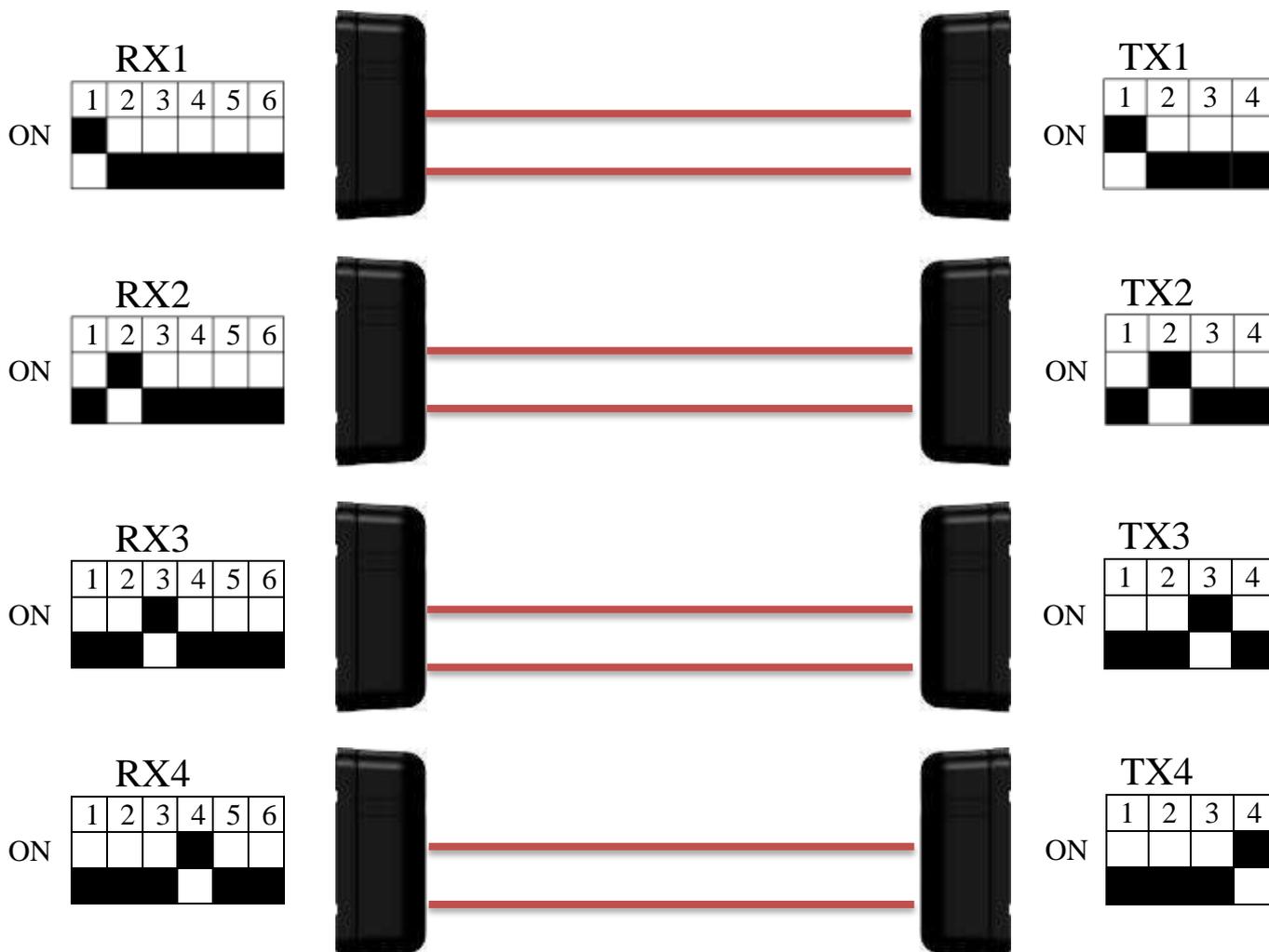


1	INGRESSO BATTERIA	Connettore batteria esterna 3,6 V – 10,8 Ah
2	MORSETTIERA	1 ALLARME N.C.
		2
		3 TAMPER
		4
		5 GND
		6 V+ =3,6V o 3V Alimentazione trasmettitore radio
		7 BATTERY LOW: segnalazione di batteria bassa, NC a massa. Si apre in caso di batteria bassa.
		8 DISQUALIFICA: in caso di nebbia viene fornito in uscita un negativo tramite open collector.
3	DIPSWITCH SELETTORE CANALE TRASMISSIONE	1 Posizionando un DIP alla volta in ON si abilita un canale di trasmissione.
		2
		3
		4 ➤ Lo stesso canale deve essere attivato sia su TX che su RX.
		5 Posizionando il DIP in ON si disattiva la funzione di disqualifica N.B.: il dispositivo entra in disqualifica, inibendo il relè di allarme, in presenza di forte nebbia o di forte condensa a causa dell'assenza di un sistema di termostatazione interna
		6 TEST
4	TMP1 TAMPER AGGIUNTIVO	Ingresso TAMPER aggiuntivo, in caso di assenza DEVE essere chiuso da jumper.
5	REGOLAZIONE TEMPO D'INTERVENTO	
6	TMP	TAMPER a molla per l'antirimozione del coperchio
7	LED DI SEGNALAZIONE	Lampeggia al collegamento dell'alimentazione
8	CONFIGURAZIONE USCITA ALIMENTAZIONE TRASMETTITORE RADIO (3V/3,6V)	

7. SELEZIONE DELLA FREQUENZA

Per comporre barriere o sbarramenti con più di una coppia di ALES WS, è necessario, per evitare interferenze, assegnare un canale diverso ad ognuna di esse. Per fare ciò posizionare in ON il dipswitch del canale desiderato.

Il canale dovrà essere lo stesso sia dalla parte trasmettitore che dalla parte ricevitore
(ex. CH_TX1/CH_RX1 – CH_TX2/CH_RX2 – CH_TX3/CH_RX3 – CH_TX4/CH_RX4).



8. TEST DI ALLINEAMENTO

1. Posizionare in ON il DIP 6 e il DIP del canale desiderato sulla scheda RX.

	1	2	3	4	5	6
ON		■				■
	■		■	■		

2. Posizionare in ON il DIP del canale sulla scheda TX corrispondente.



N.B.: se presenti altri TX posizionare in OFF tutti i DIP

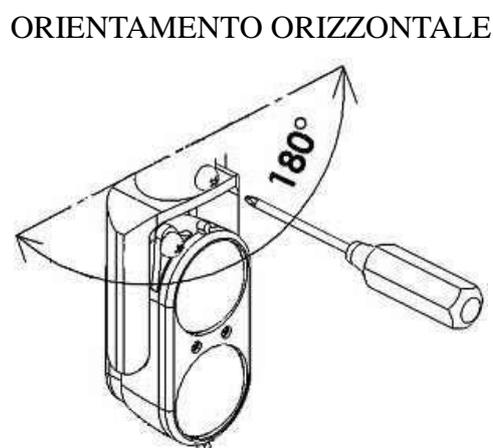
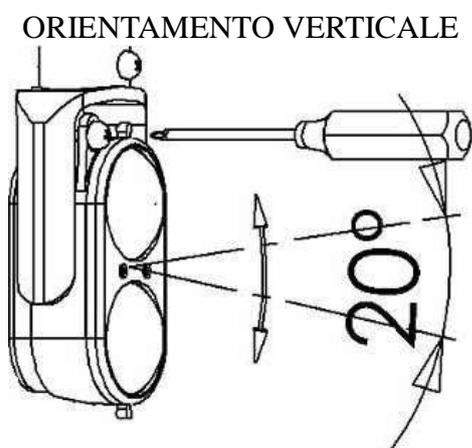
3. Attivazione LED e BUZZER sulla colonna RX



4. Orientare l'ottica posta nella colonna TX verso quella RX, verticalmente ed orizzontalmente agendo sulle viti di regolazione (orizzontale e verticale) fino a trovare il massimo allineamento. La condizione di massimo allineamento sarà raggiunta quando i led ad alta intensità saranno accesi fissi ed il buzzer emetterà un suono continuo.

La condizione di disallineamento parziale o totale, è segnalato dal lampeggio poco frequente dei led e dal fischio non continuo del buzzer.

N.B.: il suono fisso del buzzer ha una durata massima di 3 minuti



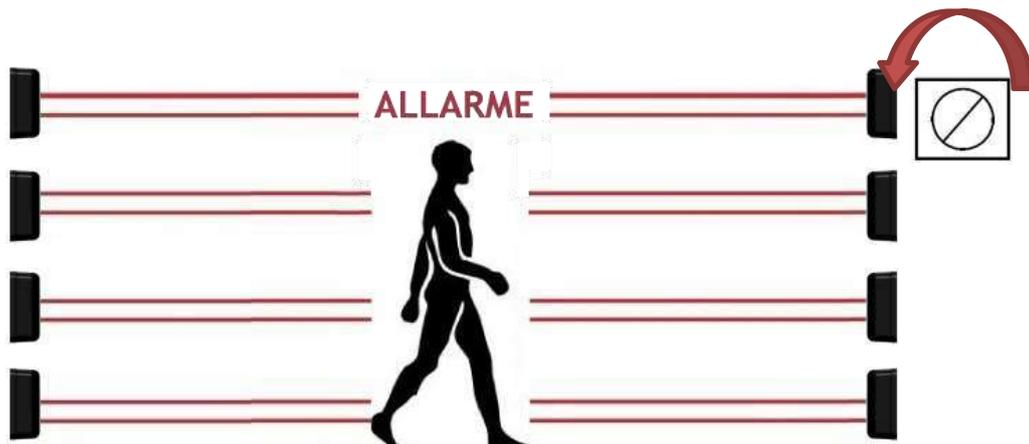
N.B.: per ottenere un buon allineamento è necessario compiere una rotazione COMPLETA sull'asse orizzontale dell'ottica RICEVITORE, effettuando così lo SCANNING del segnale ottico.

4. A taratura effettuata stringere la vite di regolazione orizzontale, e uscire dalla funzione test posizionando in OFF il DIP 6 sulla scheda RX.
5. WALK-TEST: per i successivi 60 secondi ogni evento di allarme verrà evidenziato da una segnalazione ottica e acustica.

9. REGOLAZIONE TEMPO DI INTERVENTO

È possibile impostare la barriera per l'allarme rapido (attraversamento a corsa) o lento (attraversamento con camminata).

Regolando il potenziometro in senso antiorario si aumenta il tempo di intervento fino a 500ms. In questa condizione si garantisce l'allarme di una persona che attraversa camminando la barriera, col vantaggio di escludere la possibilità di eventuali falsi allarmi quali animali



Regolando il potenziometro in senso orario si diminuisce il tempo di intervento fino a 50ms. In questa condizione si garantisce l'allarme di una persona che attraversa correndo alla massima velocità la barriera

10. CARATTERISTICHE TECNICHE

	ALES WS
Distanza massima di utilizzo in interno	150m
Distanza massima di utilizzo in esterno	60 m
Sincronismo	Ottico a 4 Canali
Disqualifica da nebbia	Sì con uscita open collector
Regolazione tempo di intervento	50ms-500ms
Alimentazione	Batteria litio 3,6 V – 19 Ah
Durata batteria	6 anni
Riscaldatore	opzionale con termostato 10-30V: 10/15V = 6W, 0.4 A cad. 20/30V = 6W, 0.2 A cad.
Assorbimento	TX: 300µA RX: 350µA
Uscita Tamper	Relè con contatti liberi NC/NO (su RX)
Temperatura di funzionamento	-25° (con risc.) +65°
Grado di protezione	IP65
Accessori di montaggio a palo/parete	
GARANZIA TOTALE 2 ANNI	

11. F.A.Q.

• Non riesco ad allineare

- Verificare che non sono presenti ostacoli di nessun tipo interposti tra RX e TX e che la conformità del sito non rappresenti un impedimento;
- Verificare che l'alimentazione sulla morsettiera sia sufficiente e che le batterie siano cariche;
- Assicurarci che non ci siano fonti di luce esterne che interferiscano con la corretta lettura del segnale (fotocellule dei cancelli, altre barriere, infrarossi,...).

• Dopo aver allineato con precisione il sensore (luce del led accesa fissa e BIP continuo) il sistema rimane in allarme

- Assicurarci che RX e TX abbiano lo stesso canale;
- Verificare che non ci siano fonti di luce esterne che interferiscano con la corretta lettura del segnale (fotocellule dei cancelli, altre barriere, infrarossi,...);
- Assicurarci che durante la fase di allineamento siano stati disattivati gli altri trasmettitori sulla tratta.

• Con nebbia o pioggia il sistema va in allarme

- Assicurarci che la funzione di disqualifica da nebbia sia attiva;
- Assicurarci che la struttura sia ben sigillata e controllare che non siano già presenti all'interno (acqua, insetti,...);
- Verificare la precisione dell'allineamento ed eventualmente ri-effettuare la procedura compiendo uno scanning completo assicurandosi che non ci siano fonti di luce che possano influenzare la taratura;

• Falsi allarmi ripetuti

- Se possibile aumentare il tempo d'intervento .
- Schermare il cavo che va dal trasmettitore radio all'ALES WS.

ASSISTENZA TECNICA: +39 039 9081616