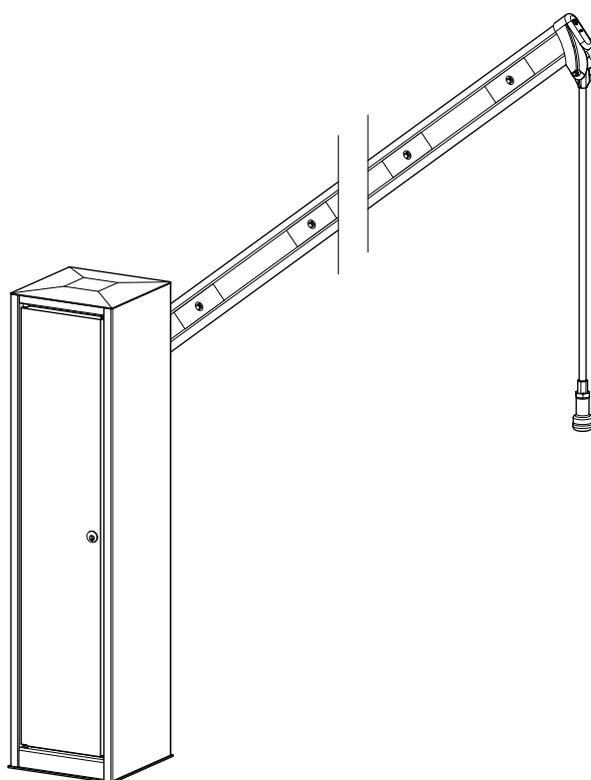


Barriera stradale oleodinamica con aste di chiusura da 4 m

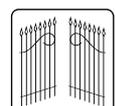


- Versioni destra e sinistra
- Gambaletto pieghevole o fisso con forcilla
- Frenatura regolabile in apertura e in chiusura
- Versione con asta snodata



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Made in Italy



FADINI
l'apricancello

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE

INTRODUZIONE

Questa automazione è stata progettata per un utilizzo esclusivo per quanto indicato in questo libretto, con gli accessori di sicurezza e di segnalazione minimi richiesti e con i dispositivi **FADINI**. □ Qualsiasi altra applicazione non espressamente indicata in questo libretto potrebbe provocare disservizi o danni a cose e persone. □ Meccanica Fadini snc non è responsabile per eventuali danni derivati da usi impropri e non specificatamente indicati in questo libretto; non risponde inoltre di malfunzionamenti derivati dall'uso di materiali e/o accessori non indicati dalla ditta stessa. □ La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche ai propri prodotti senza preavviso. □ Tutto quanto non espressamente indicato in questo manuale di istruzioni non è permesso.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Prima di qualsiasi intervento valutare l'idoneità dell'ingresso da automatizzare, nonché la sua condizione e la struttura. □ Accertarsi che non si verifichino situazioni di impatto, schiacciamento, cesoimento, convogliamento, taglio, uncinamento e sollevamento, tali da poter pregiudicare la sicurezza delle persone. □ Non installare il prodotto nelle vicinanze di fonti di calore ed evitare il contatto con sostanze infiammabili. □ Tenere lontano dalla portata di bambini qualsiasi dispositivo (trasmettitori, lettori di prossimità, selettori, ecc.) atto ad avviare l'automazione. □ Il transito nella zona di luce di passaggio deve avvenire unicamente con l'automazione ferma. □ Non consentire a bambini e/o persone di stazionare nei pressi dell'impianto con l'automazione in movimento. □ Per garantire un livello adeguato di sicurezza dell'impianto è necessario utilizzare fotocellule, bordi sensibili, spire magnetiche e sensori di presenza per mettere in sicurezza l'intera area interessata al movimento del cancello. □ Servirsi di strisce giallo-nera o di adeguati segnali per identificare i punti pericolosi dell'installazione. □ Togliere sempre l'alimentazione elettrica all'impianto se si effettuano interventi di manutenzione e/o pulizia. □ In caso di asportazione dell'attuatore, non tagliare i fili elettrici, ma toglierli dalla morsettiera allentando le viti di serraggio dentro la scatola di derivazione. □ Verificare che nelle immediate vicinanze e in profondità degli accessori di installazione non ci siano sorgenti di perturbazione elettromagnetiche, tali da mascherare o influenzare le rilevazioni magnetiche/ elettromagnetiche di eventuali spire di rilevazione masse metalliche e di tutte le apparecchiature elettroniche di comando e gestione dell'impianto.

INSTALLAZIONE

L'intera installazione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato, in osservanza della Direttiva Macchine 2006/42/CE e in particolare le norme EN 12445 ed EN 12453. □ Verificare la presenza, a monte dell'impianto, di un interruttore di linea 230 V - 50 Hz magneto-termico differenziale da 0,03 A. □ Utilizzare corpi di prova idonei per le prove di funzionamento nella rilevazione della presenza, in prossimità o interposti, ai dispositivi di sicurezza come fotocellule, bordi sensibili, ecc. □ Eseguire una attenta analisi dei rischi, utilizzando appositi strumenti di rilevazione di impatto e schiacciamento del bordo principale di apertura e chiusura, secondo quanto indicato nella normativa EN 12445. □ Individuare la soluzione più indicata per eliminare o ridurre tali rischi.

□ Durante tutta la rotazione dell'asta non devono esserci impedimenti o contatti aerei che ostacolano il movimento. □ Nel caso in cui il cancello da automatizzare fosse dotato di un ingresso pedonale, è opportuno predisporre l'impianto in maniera tale da interdire il funzionamento del motore quando l'ingresso pedonale è utilizzato. □ Fornire indicazioni sulla presenza dell'impianto realizzato con l'applicazione di targhe segnaletiche con marcatura CE sul cancello. □ L'installatore è tenuto ad informare ed istruire l'utilizzatore finale circa l'uso corretto dell'impianto; ciò avviene rilasciandogli una documentazione firmata definita fascicolo tecnico, comprensiva di: schema e componenti dell'impianto, analisi dei rischi, verifica degli accessori di sicurezza, verifica delle forze di impatto e segnalazione dei rischi residui.

INDICAZIONI PER L'UTILIZZATORE FINALE

L'utilizzatore finale è tenuto a prendere visione e ricevere informazioni unicamente per quanto concerne il funzionamento dell'impianto e diviene lui stesso responsabile del corretto uso. □ Deve stipulare un contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria (su chiamata) con l'installatore/manutentore. □ Qualsiasi intervento di riparazione deve essere effettuato solo da personale tecnico qualificato. □ Conservare sempre il presente manuale di istruzioni.

AVVERTENZE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

Per una resa ottimale dell'impianto nel tempo e secondo le normative di sicurezza, è necessario eseguire una corretta manutenzione e un adeguato monitoraggio dell'intera installazione per l'automazione, per le apparecchiature elettroniche installate e anche per i cablaggi ad esse effettuate. □ Tutta l'installazione deve essere eseguita da personale tecnico qualificato, compilando il documento di verifica e collaudo ed il registro di manutenzione indicato nel libretto normative di sicurezza (da richiedere o scaricare dal sito www.fadini.net/supporto/downloads). □ Per l'automazione è consigliato un controllo di manutenzione almeno ogni 6 mesi, mentre per apparecchiature elettroniche e sistemi di sicurezza un controllo mensile di manutenzione. □ Meccanica Fadini snc non è responsabile dell'eventuale inosservanza della buona tecnica di installazione e/o del non corretto mantenimento dell'impianto.

SMALTIMENTO DEI MATERIALI

Gli involucri dell'imballo come cartone, nylon, polistirolo, ecc. possono essere smaltiti effettuando la raccolta differenziata (previa verifica delle normative vigenti nel luogo dell'installazione in materia di smaltimento rifiuti). Elementi elettrici, elettronici e batterie possono contenere sostanze inquinanti: rimuovere e affidare tali componenti a ditte specializzate nel recupero dei rifiuti, come indicato nella direttiva 2012/19/UE. Vietato gettare nei rifiuti materiali nocivi per l'ambiente.

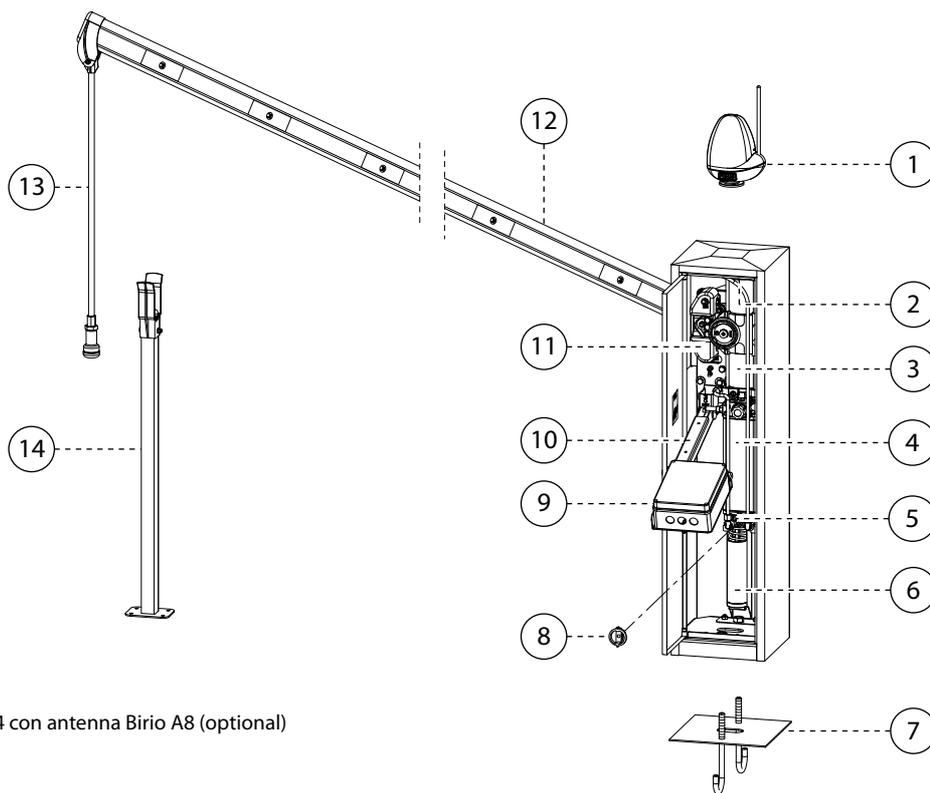


DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE del costruttore:

Meccanica Fadini snc (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) dichiara sotto la propria responsabilità che **Barri 88** è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE, inoltre: viene commercializzato per essere installato come "impianto automatizzato", con accessori e componenti originali indicati dalla Ditta Costruttrice. L'automazione, secondo i termini di legge, è una "macchina" e pertanto devono essere applicate dall'Installatore tutte le norme di sicurezza. L'installatore stesso è tenuto a rilasciare la propria Dichiarazione di Conformità. La ditta costruttrice non si assume responsabilità circa l'uso improprio del prodotto. Il prodotto risulta conforme alle seguenti normative specifiche: Analisi dei Rischi e successivo intervento per eliminarli EN 12445 ed EN 12453, Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE. Al fine di certificare il prodotto il Costruttore dichiara sotto la propria responsabilità il rispetto della **NORMATIVA DI PRODOTTO EN 13241-1**.

Meccanica Fadini s.n.c.
Direttore Responsabile

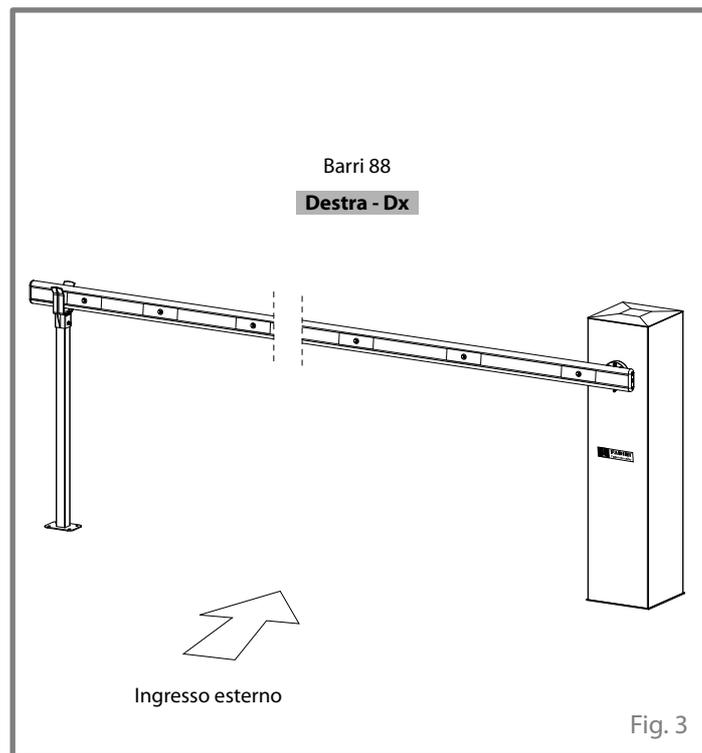
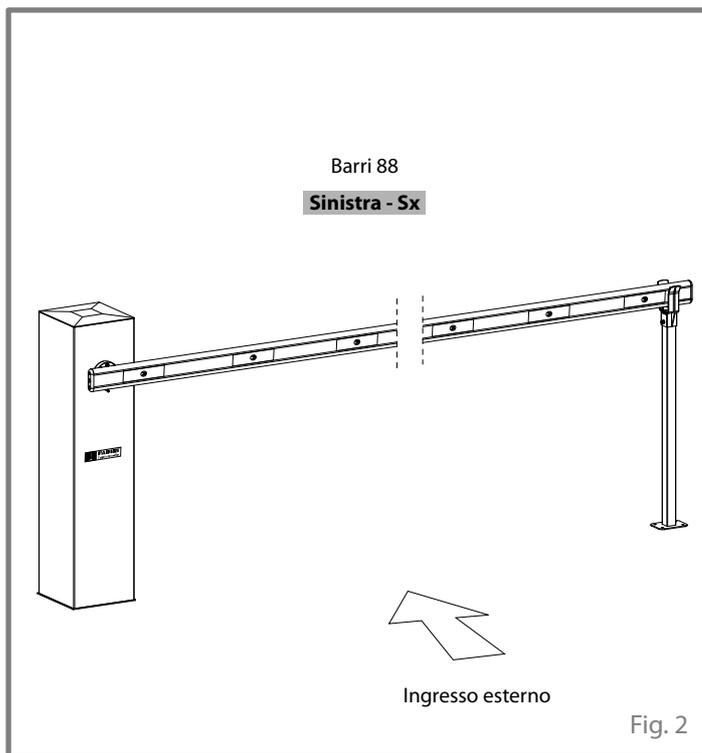
ELEMENTI PRINCIPALI PER L'INSTALLAZIONE DI UNA BARRIERA



- 1. Lampeggiatore Miri 4 con antenna Birio A8 (optional)
- 2. Registro di frenatura
- 3. Martinetto idraulico
- 4. Gruppo motore/pompa/martinetto
- 5. Valvole di massima pressione
- 6. Molla stabilizzatrice
- 7. Piastra di ancoraggio con tirafondi
- 8. Sblocco di emergenza
- 9. Programmatore Elpro 88
- 10. Braccio di sostegno
- 11. Gruppo finecorsa asta registri di appoggio
- 12. Asta 80x30 L = 4 m
- 13. Gambaletto pieghevole
- 14. Gambaletto fisso (optional)

Fig. 1

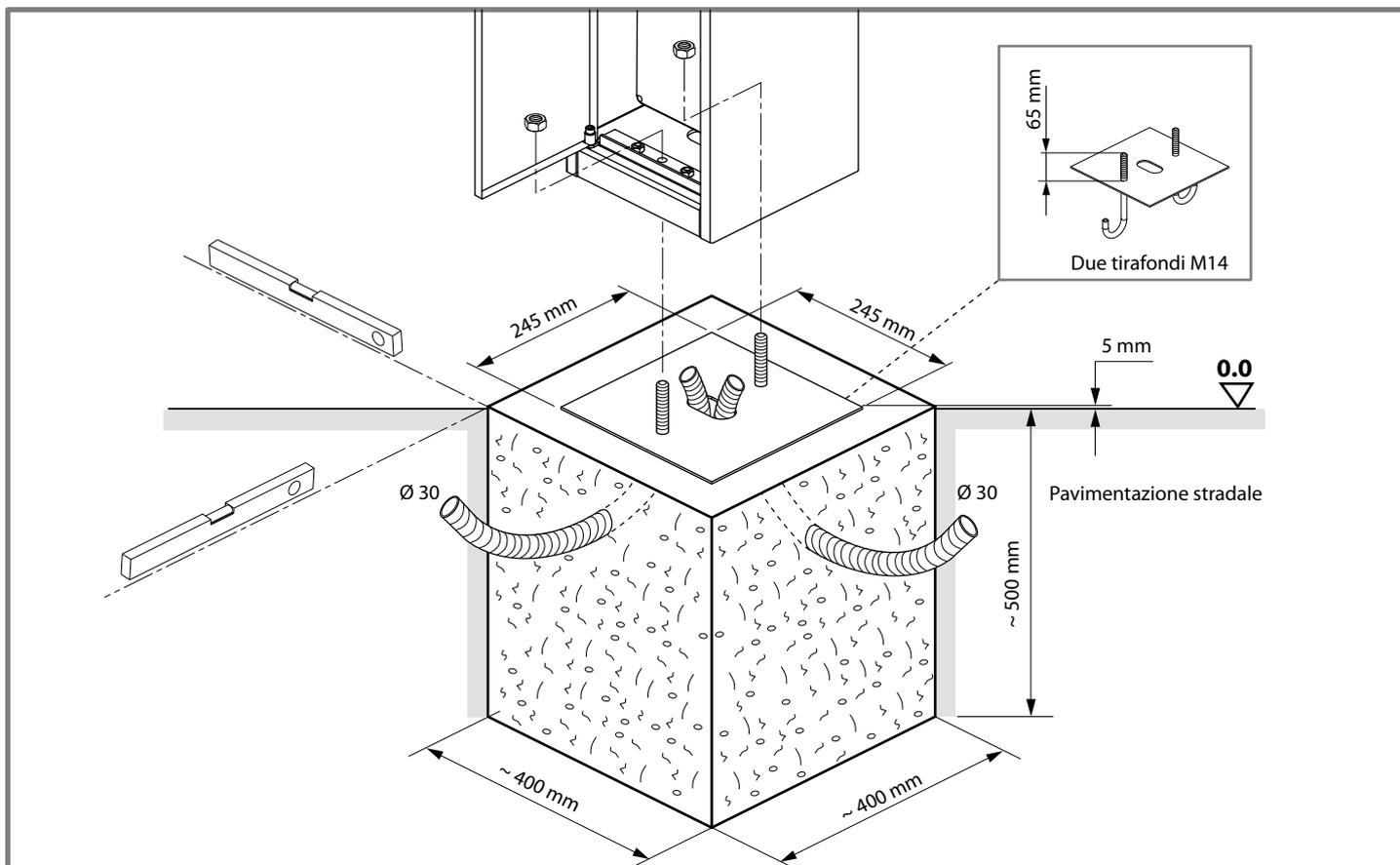
RICONOSCIMENTO DELLA BARRI 88 DESTRA E SINISTRA



Italiano

INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA DI ANCORAGGIO AL SUOLO

Come prima operazione bisogna cementare a pavimento la piastra di ancoraggio su di un piano livellato ottenuto da una gettata di cemento; è necessario poi predisporre una o due tubazioni del diametro di 30 mm, che permettano il successivo passaggio dei cavi elettrici di utenza (alimentazione elettrica dell'impianto, accessori di comando e di sicurezza), come illustrato in Fig. 4.



Importante: prima di cementare la piastra di ancoraggio, avvitare i 2 tirafondi per tutta la lunghezza di filettatura.
Importante: la piastra di ancoraggio deve essere cementata in piano perfetto aiutandosi con una livella nelle due direzioni; inoltre è necessario che sia **rialzata di 5 mm** dalla pavimentazione stradale (Fig. 4).

Fig. 4

INSTALLAZIONE DELL'ASTA

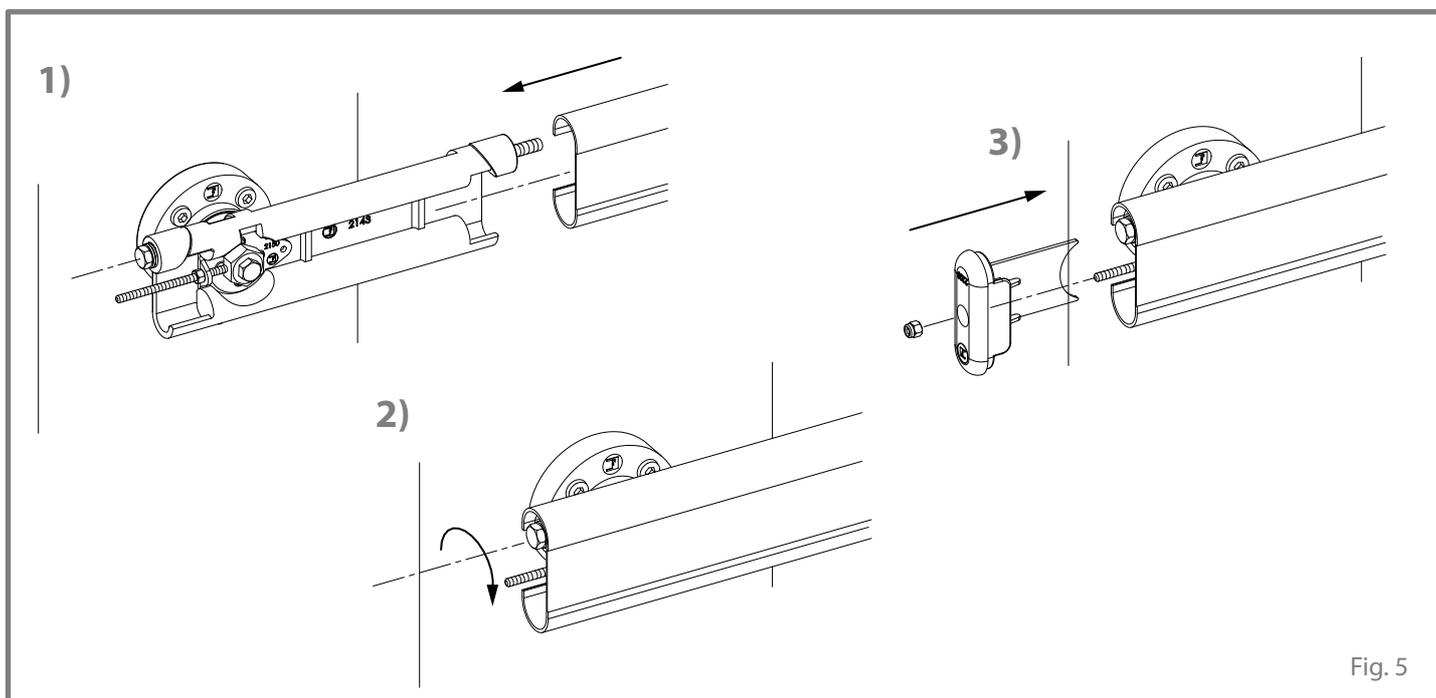


Fig. 5

FISSAGGIO GAMBALETTO FISSO

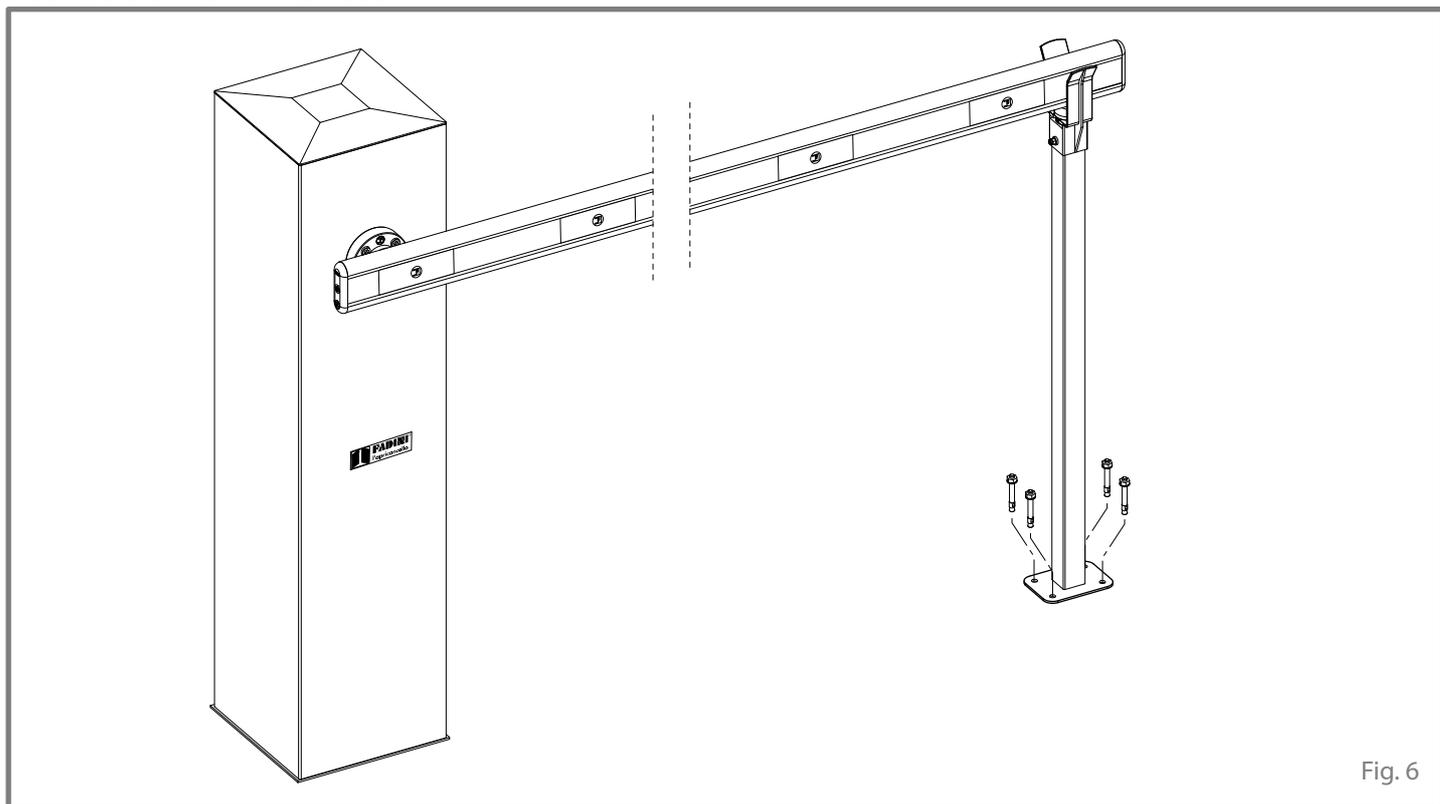


Fig. 6

Italiano

INSTALLAZIONE DELLA COLONNETTA FOTOCELLULA

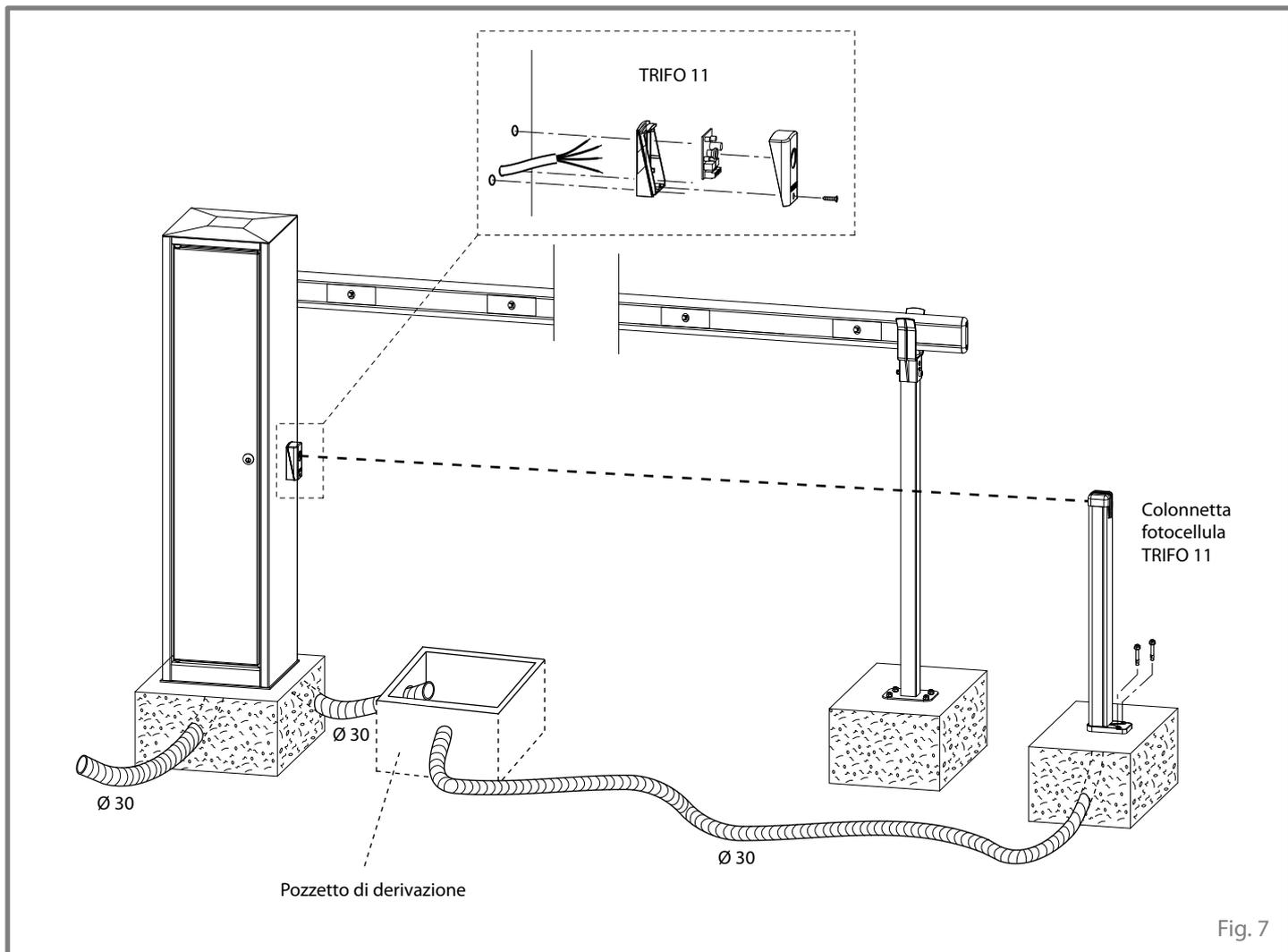


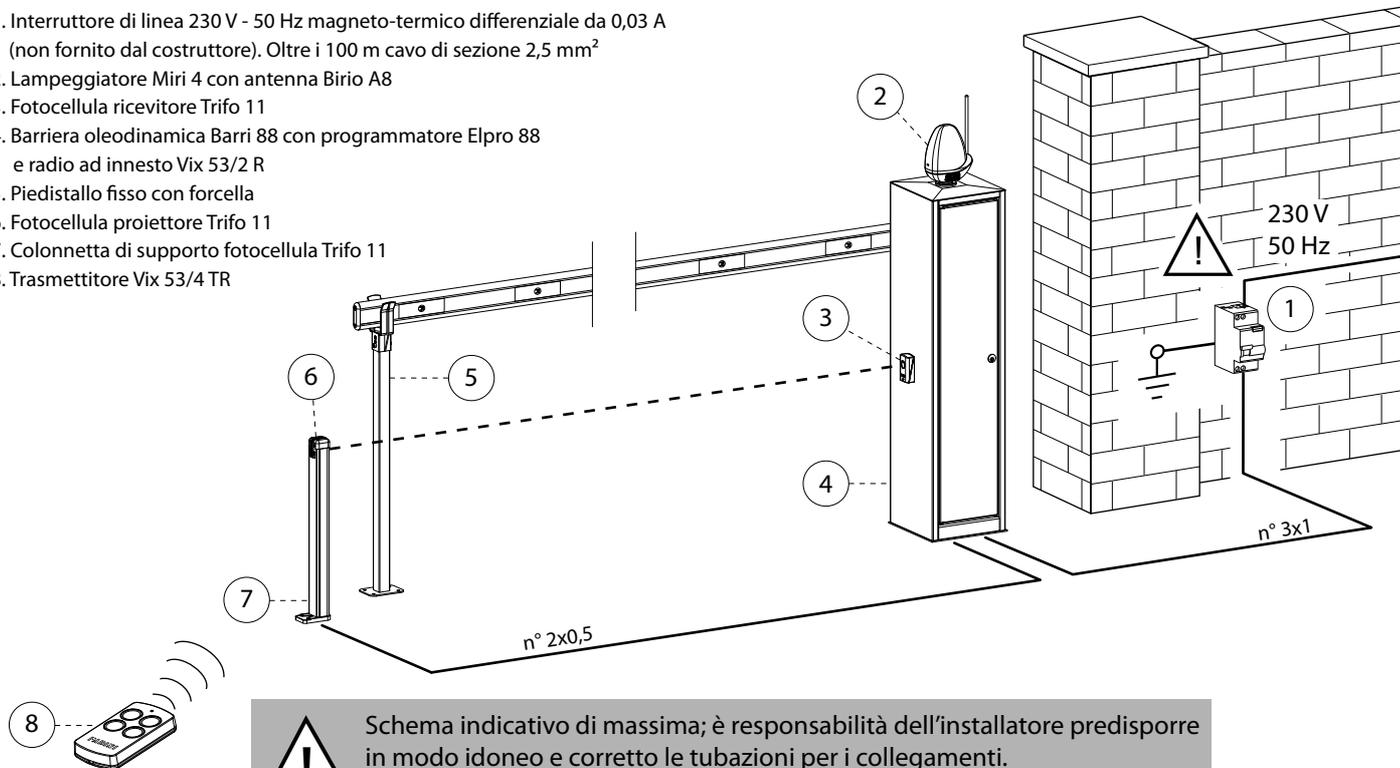
Fig. 7

COMPONENTI PRINCIPALI PER UN IMPIANTO ELETTRICO

IMPORTANTE: tutti i collegamenti elettrici e i cablaggi devono essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto delle buone norme di installazione, secondo le normative di sicurezza vigenti (Direttiva Macchine 2006/42/CE) ed effettuati da personale tecnico qualificato, formulando una completa analisi dei rischi ed adottando le opportune misure di sicurezza nel compilare il fascicolo tecnico, secondo le normative EN 12445 ed EN 12453.

Per alimentazione, motore elettrico e lampeggiatore vengono utilizzati cavi elettrici di sezione da 1 mm^2 , per una distanza massima di 50 metri. Per distanze superiori ai 50 metri si consiglia di utilizzare cavi elettrici con fili di sezione idonea, secondo la buona regola di installazione. Per tutti gli accessori esterni al quadro elettrico si possono utilizzare cavi elettrici con fili di sezione da $0,5 \text{ mm}^2$.

1. Interruttore di linea 230 V - 50 Hz magneto-termico differenziale da 0,03 A (non fornito dal costruttore). Oltre i 100 m cavo di sezione $2,5 \text{ mm}^2$
2. Lampeggiatore Miri 4 con antenna Birio A8
3. Fotocellula ricevitore Trifo 11
4. Barriera oleodinamica Barri 88 con programmatore Elpro 88 e radio ad innesto Vix 53/2 R
5. Piedistallo fisso con forcina
6. Fotocellula proiettore Trifo 11
7. Colonnina di supporto fotocellula Trifo 11
8. Trasmettitore Vix 53/4 TR

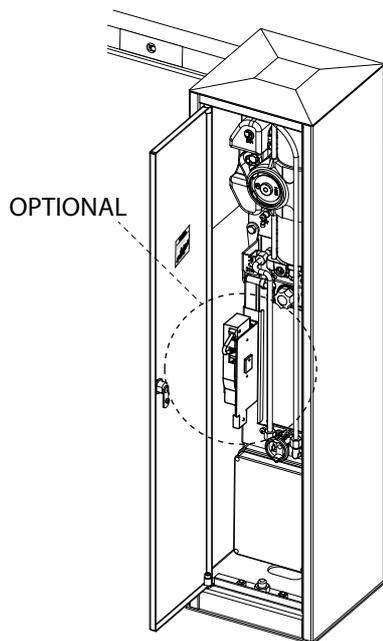


Schema indicativo di massima; è responsabilità dell'installatore predisporre in modo idoneo e corretto le tubazioni per i collegamenti.

Importante: tutto l'impianto deve essere collegato a massa a terra.

Fig. 8

INSTALLAZIONE STACCO TENSIONE (OPTIONAL)



L'interruttore per lo stacco tensione viene posto tra il braccio del programmatore e la portiera. Quando si apre la portiera, automaticamente si stacca la tensione 230 V - 50 Hz, rendendo tutto l'automatismo sicuro. Si raccomanda di collegare tutti i fili di massa a terra nella propria sede.

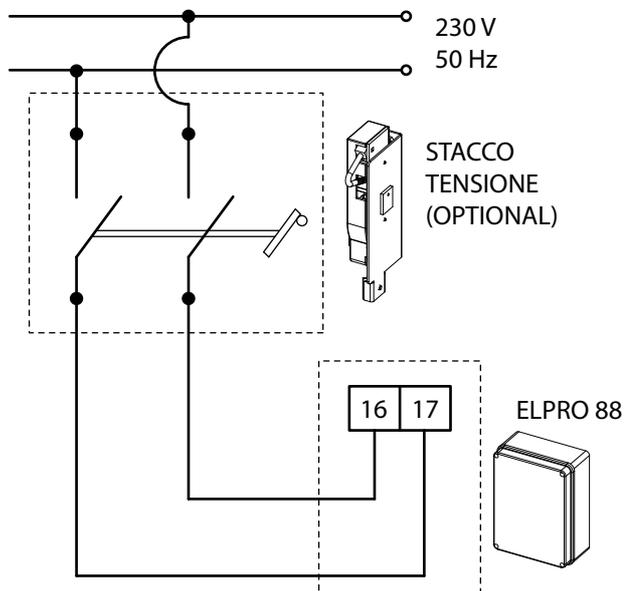


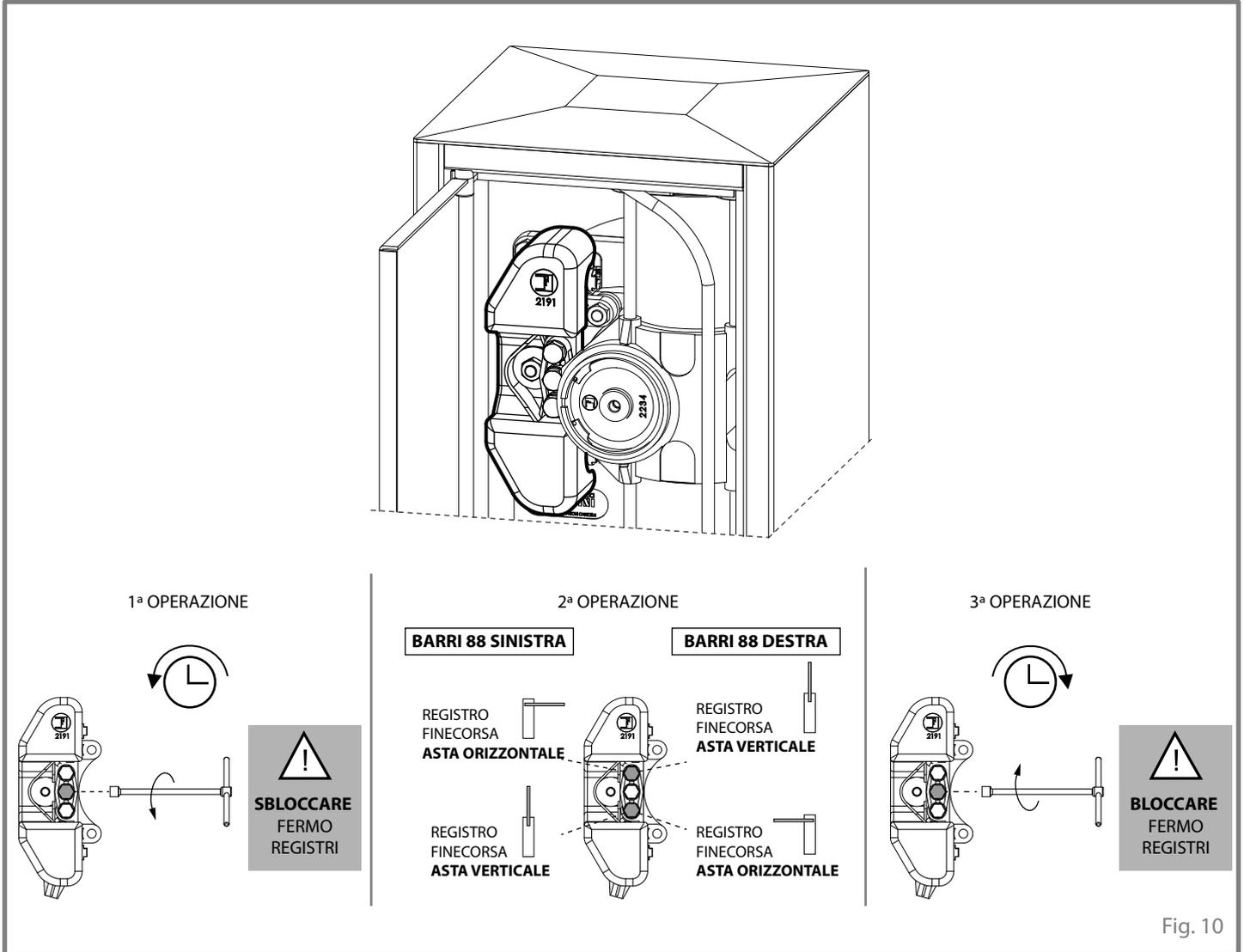
Fig. 9

TARATURA FINECORSA

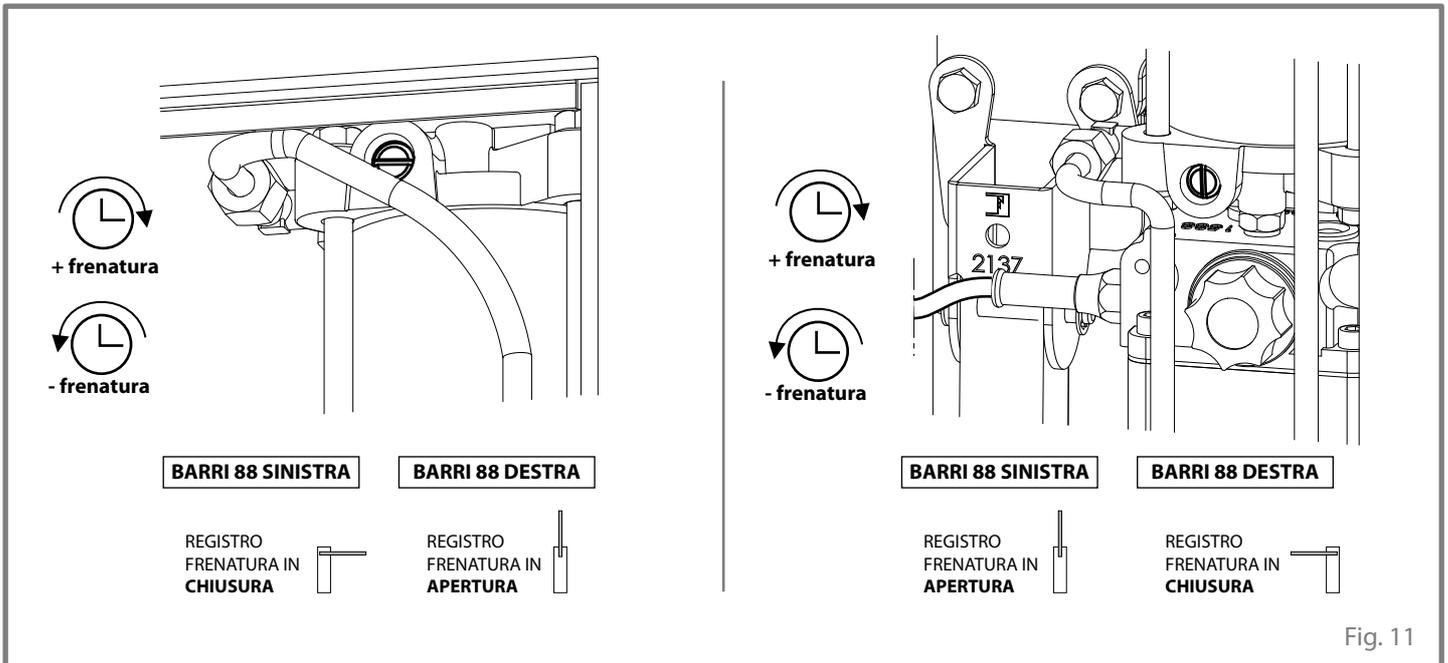
Bisogna rendere libere le due viti per la regolazione dei registri finecorsa e lo si fa semplicemente svitando per due giri la vite di fermo situata al centro delle viti stesse.

Una volta stabilita la posizione dell'asta e dopo aver eseguito due o tre prove, bloccare lo "sblocco fermo registro" avvitando la vite di centro (Fig. 10).

Italiano

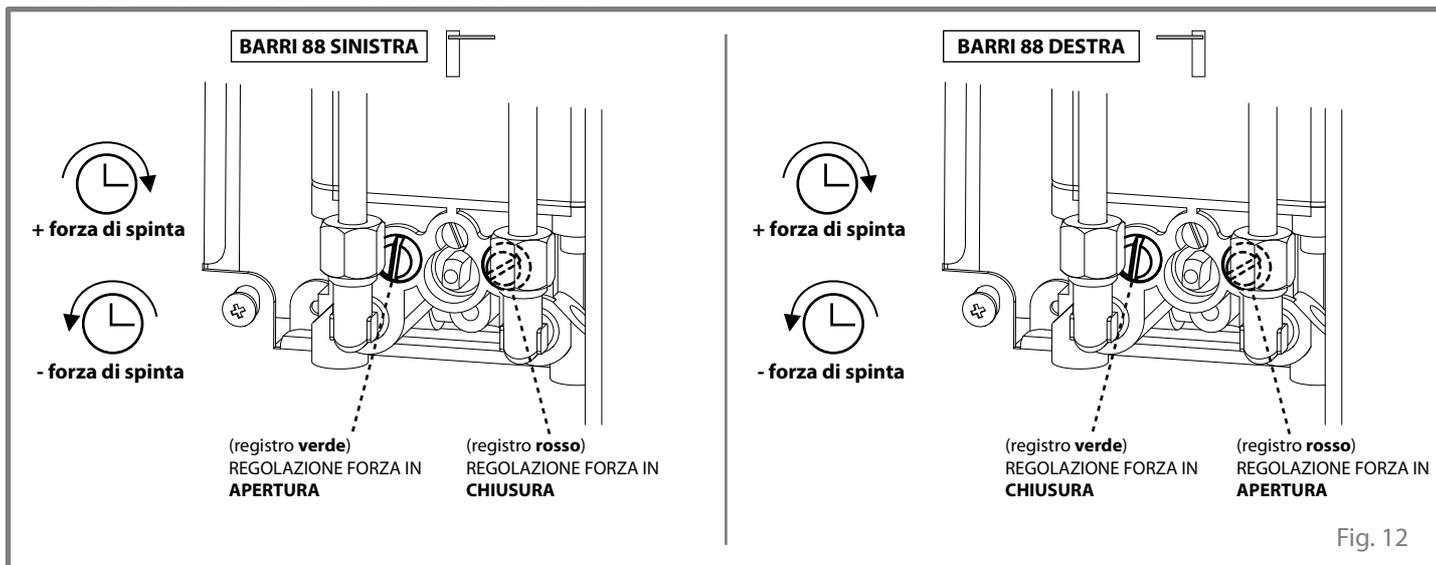


REGOLAZIONE FRENATURA FINECORSA

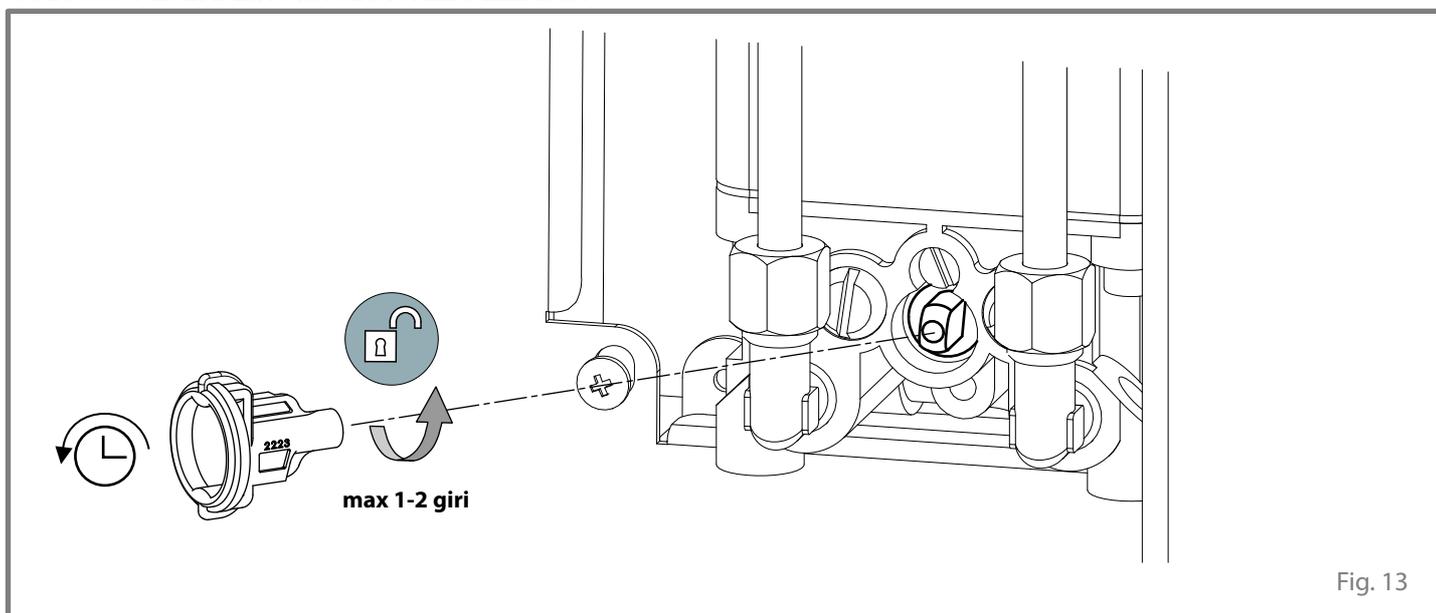


REGOLAZIONE VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE

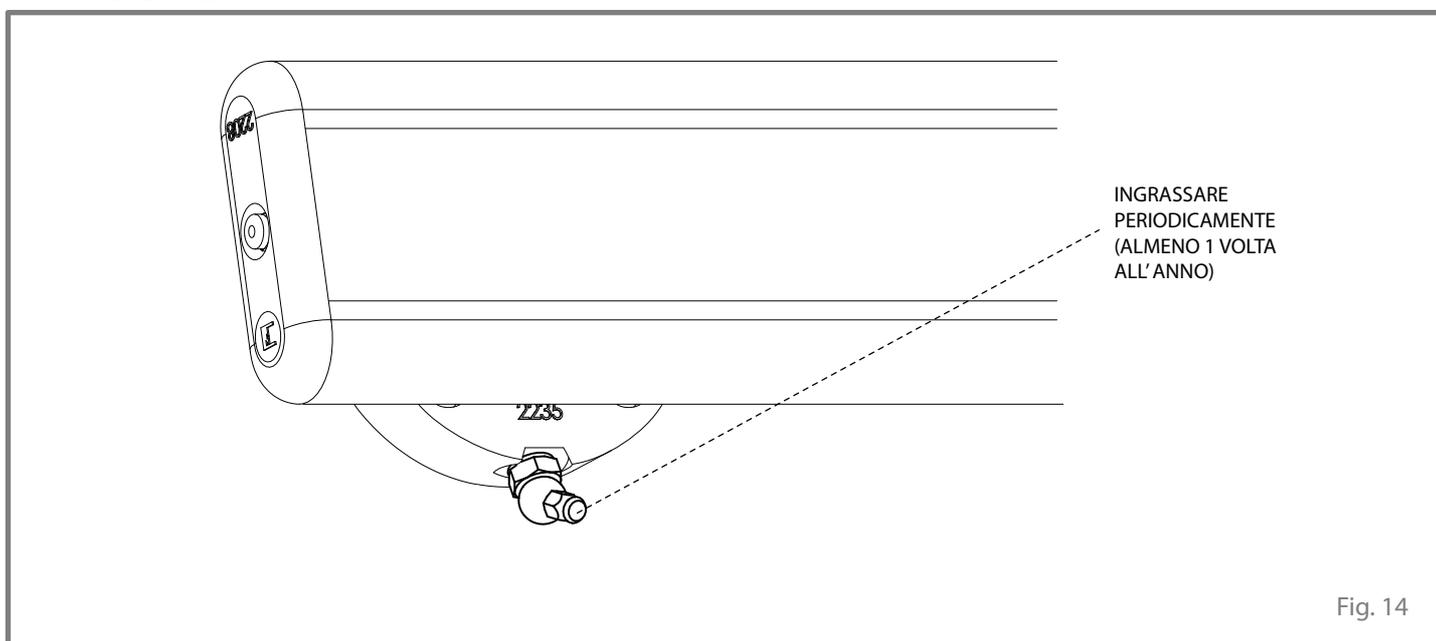
Italiano



SBLOCCO PER L'APERTURA MANUALE DELL'ASTA



MANUTENZIONE



APPLICAZIONE ASTA SNODATA (OPTIONAL)

A seconda delle esigenze di installazione è possibile applicare alla Barri 88 uno snodo, seguendo le indicazioni riportate in Fig. 15.

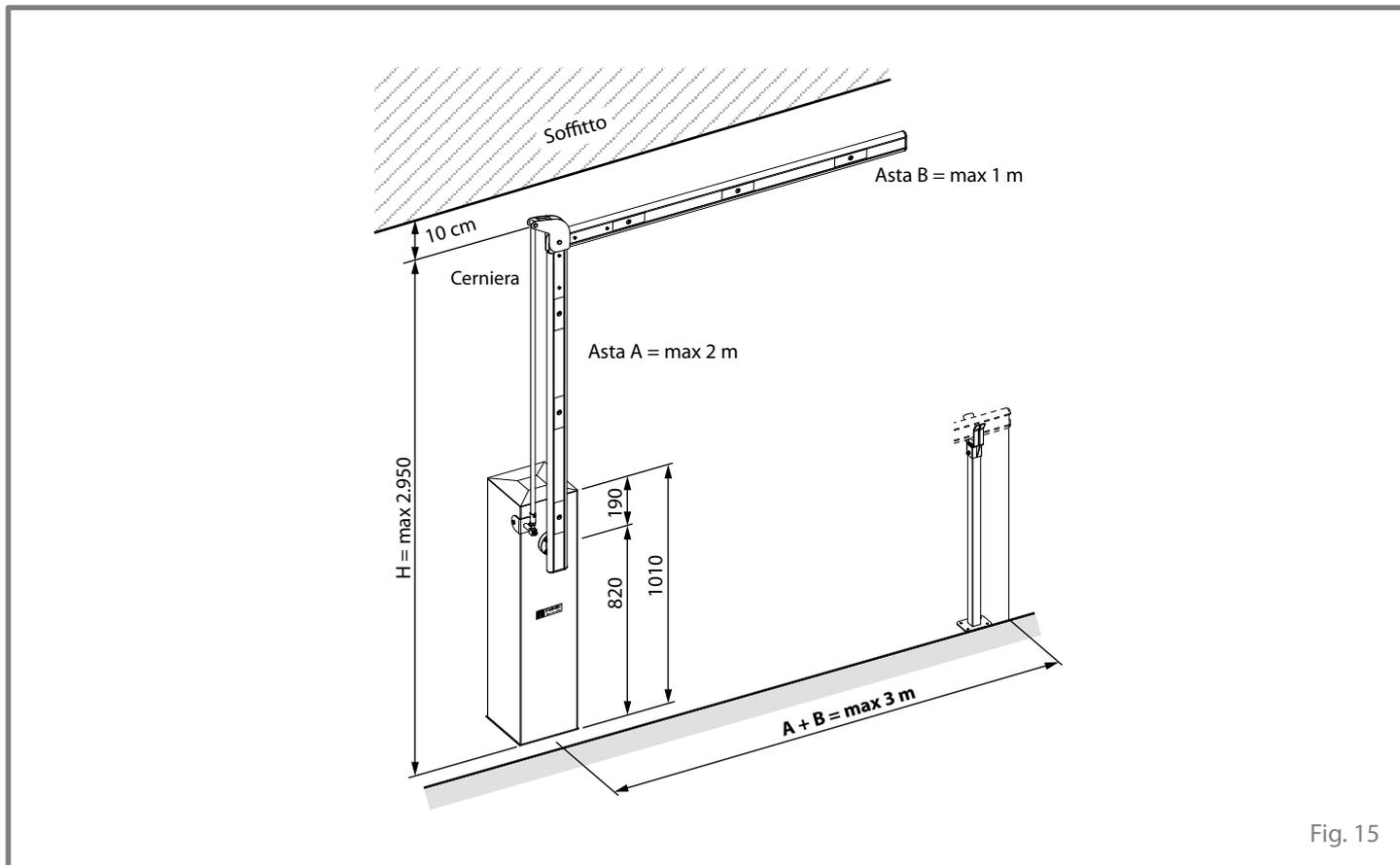
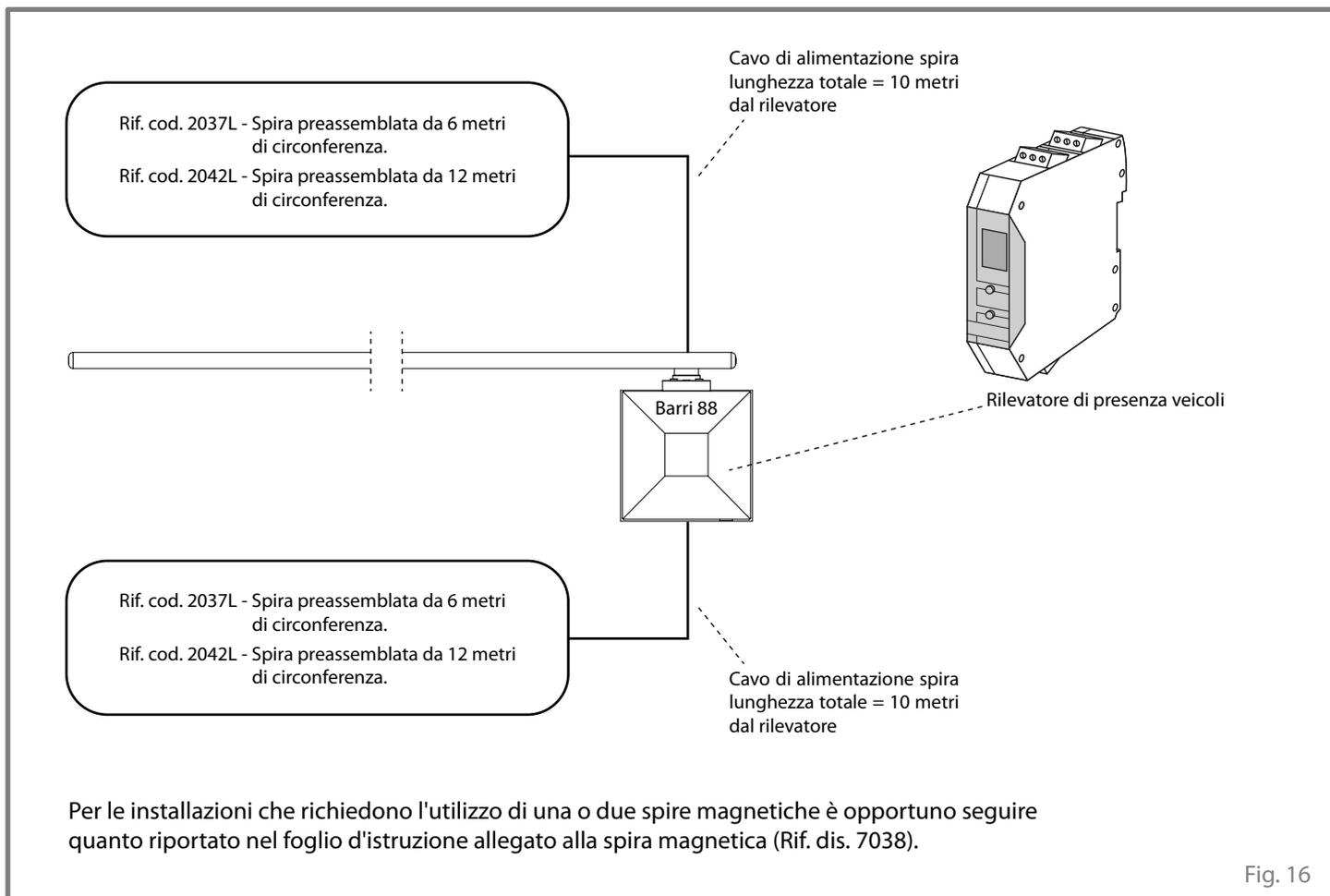


Fig. 15

INSTALLAZIONE DELLA BARRI 88 CON SPIRA MAGNETICA (OPTIONAL)



Per le installazioni che richiedono l'utilizzo di una o due spire magnetiche è opportuno seguire quanto riportato nel foglio d'istruzione allegato alla spira magnetica (Rif. dis. 7038).

Fig. 16

REGISTRO DI MANUTENZIONE

consegnare all'utilizzatore finale dell'impianto



| | | |
|---|--------------|---|
| Indirizzo impianto: | Manutentore: | Data: |
| Tipo di installazione: Cancelli scorrevole <input type="checkbox"/> Portone a libro <input type="checkbox"/> Cancelli a battente <input type="checkbox"/> Barriera stradale <input checked="" type="checkbox"/> Basculante <input type="checkbox"/> Dissuasore <input type="checkbox"/> Portone ad impacco laterale <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Modello attuatore: Quantità dei modelli installati: Dimensioni dell'anta: Peso singola anta: Data di installazione: |

ATTENZIONE: questo documento deve contenere gli interventi ordinari e straordinari di installazione, manutenzione, riparazione e le modifiche di intervento svolte con ricambi originali Fadini. Questo documento, come tale, deve essere disponibile alle ispezioni da parte di organismi autorizzati, e una copia deve essere consegnata all'utilizzatore finale.

L'installatore/manutentore garantisce sulla funzionalità e sicurezza dell'impianto solamente se gli interventi di manutenzione sono eseguiti da personale tecnico qualificato da lui incaricato e concordato con l'utilizzatore finale.

| N° | Data intervento | Descrizione intervento | Tecnico manutentore | Utilizzatore finale |
|----|-----------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |

Timbro e firma
tecnico installatore/manutentore

Firma per accettazione
utilizzatore finale
committente

da consegnare all'utilizzatore finale dell'impianto



DATI TECNICI

| CENTRALINA IDRAULICA | | PROGRAMMATORE ELETTRONICO | |
|----------------------------------|------------------------|---|--|
| Portata pompa idraulica - P10 | 2,75 l/min | Tre relè. Uno di sicurezza | 24 V - 16 A |
| Pressione d'esercizio | 20 atm | Trasformatore | 8 VA |
| Pressione massima | 40 atm | Condensatore | 12,5 µF |
| Temperatura di esercizio | -20 °C +80 °C | | |
| Tipo di olio | Oil Fadini - cod. 708L | | |
| Capacità serbatoio | 1,2 litri | | |
| MOTORE ELETTRICO | | PRESTAZIONI | |
| Potenza resa | 0,24 kW (0,33 CV) | Frequenza di utilizzo | intensivo |
| Tensione di alimentazione | 230 Vac | Ciclo di servizio | apertura ~ 5 s pausa 30 s chiusura ~ 5 s pausa 30 s |
| Frequenza | 50 Hz | Tempo di un ciclo completo | ~ 70 s |
| Corrente assorbita | 1,8 A | Cicli completi | |
| Potenza assorbita | 330 W | apertura-pausa-chiusura-pausa | N° 51/ora |
| Condensatore | 12,5 µF | Cicli annui (8 ore di servizio al giorno) | N° 149.000 |
| Velocità rotazione motore | 1.350 rpm | | |
| Servizio intermittente | S3 | | |
| Classe di isolamento | F | | |
| BARRIERA STRADALE | | | |
| Rotazione albero | max 95° | | |
| Peso gambale (senza asta) | 58 kg | | |
| Coppia nominale massima | 185,2 Nm | | |
| Lunghezza asta in alluminio R526 | 4 m | | |
| Colore gambale | RAL 1018 giallo zinco | | |
| Grado di protezione | IP 67 | | |

MISURE D'INGOMBRO GAMBALE E ACCESSORI SPECIFICI

