



**BART 350** è un cancello elettromeccanico con braccio articolato o dritto su guida (entrambi in acciaio zincato), per cancelli a battente di tipo residenziale, per un uso semi-intensivo, da fissare direttamente al pilastro. Bart 350 si distingue in due componenti principali: la piastra di fissaggio al pilastro (in acciaio zincato) e il gruppo motoriduttore. Una volta fissata la piastra, viene installata la battuta di arresto in apertura (se non presente a terra) e vengono fatti passare i cavi elettrici di utenza che vanno al programmatore elettronico; tale programmatore è predisposto alla sommità del gruppo motoriduttore, il quale va installato alla piastra di fissaggio mediante quattro bulloni su di una sede quadra di accoppiamento. L'installazione della battuta di apertura sotto la piastra di fissaggio, determina da subito l'installazione destra o sinistra del Bart 350 (vista dall'interno del cancello). La battuta prevede una vite M10 zincata, registrabile, bloccata da un controdado nella posizione di arresto del braccio. L'arresto del movimento dell'anta si determina quando il programmatore sente l'anta arrivata in battuta; in alternativa è possibile abilitare a finecorsa meccanici a switch comandati da due camme registrabili sull'albero di rotazione.

Il movimento dell'albero di rotazione (in acciaio zincato) avviene da un motoriduttore e da una riduzione meccanica vite-corona (entrambi in acciaio), lubrificati con grasso ad elevate prestazioni; tali componenti sono supportati da cuscinetti radiali all'interno di due corpi in alluminio pressofuso chiusi a guscio. Un carter di copertura in policarbonato chiude il tutto con una serratura a chiave personalizzata sulla maniglia di sblocco manuale; quest'ultima si rende necessaria in mancanza di alimentazione elettrica all'impianto, nelle operazioni di apertura manuale (sblocco del Bart 350). Il movimento della maniglia libera un microinterruttore interno che toglie alimentazione elettrica al programmatore: al successivo comando di movimento, Bart 350 si muove lentamente fino a cercare la battuta o il finecorsa individuati nella programmazione iniziale. Il carter di copertura, per essere rimosso, necessita sempre della chiave personalizzata, la quale oltre a liberare la maniglia ne permette la completa rimozione senza la necessaria manovra di sblocco; tutto ciò per garantire sicurezza contro possibili manomissioni o interventi interni non consentiti. Nelle installazioni che richiedono minor ingombro si può installare il braccio dritto su guida scorrevole: in questa configurazione è obbligatorio avere le battute a terra in apertura e in chiusura e l'abilitazione dei micro di finecorsa. Nelle versioni con doppia anta si potranno installare due Bart 350 (*master* e *slave*): il primo (Bart 350 master) avrà una scheda Elpro 35M sulla quale eseguire i collegamenti di tutti gli accessori, la programmazione e le regolazioni delle funzioni di entrambi; sul secondo invece (Bart 350 slave) viene predisposta una schedina di collegamento Elpro 35S.

Entrambe le motorizzazioni sono in comunicazione mediante due cavi elettrici ( $4 \times 0,5 \text{ mm}^2 + 3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ). Bart 350 è munito di sensore amperometrico per l'arresto dell'anta e l'inversione di marcia dovuta all'urto con degli ostacoli. Il carter di copertura è provvisto di una lampada a led blu che segnala lo stato dell'automazione (led blu: impianto sotto alimentazione elettrica e funzionante, led ambra lampeggiante: segnalazione di anomalie e necessità di un intervento dell'installatore). La programmazione è semplice ed intuitiva mediante un pulsante dedicato, con possibilità di autoprogrammare l'intero ciclo di apertura e chiusura, comprese le posizioni dei rallentamenti; la programmazione manuale è invece indicata per determinare i ritardi anta. La gestione delle funzioni viene lasciata ai dip-switch sul programmatore Elpro 35M con diagnostica a led.

Carter di copertura

Lampada a led

Maniglia di sblocco

Chiave cifrata

Programmatore Elpro 35S  
(Bart 350 Slave)

Gruppo motoriduttore

Piastra di fissaggio

Battuta di arresto in apertura

Camme finecorsa

Finecorsa a switch

#### DATI TECNICI

Tensione di alimentazione	230 Vac - 50 Hz
Tensione motore	24 Vdc
Potenza assorbita max.	150 W
Corrente assorbita max.	5 A
Coppia massima	180 Nm
Tempo apertura-chiusura (95°)	16 s
Tempo apertura-chiusura (95°)	15 s (con guida scorrevole)
Grado di protezione	IP 53
Lubrificazione	grasso
Temperatura di lavoro	-20 °C +50 °C
Peso Bart 350 Master	10 kg
Peso Bart 350 Slave	6,5 kg

#### LIMITI D'IMPIEGO

Peso max singola anta	300 kg
Lunghezza max singola anta	2,3 m

#### PRESTAZIONI

Frequenza di utilizzo	semi-intensivo 30 cicli/ora
-----------------------	--------------------------------